



מכרז מספר 11/20

למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי
תכנון עבור משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה

נובמבר 2020

תוכן עניינים

3	מבוא
3	פרק א': רקע, ומהות העבודה המתבקשת במכרז
3	1. רקע
6	2. הגדרות
7	פרק ב': מינהלה – ריכוז מועדים, שאלות הבהרה והגשת הצעות
7	3. טבלת ריכוז מועדים קובעים למכרז
7	4. שאלות הבהרה
8	5. המועד והמען להגשת הצעות
8	פרק ג': ניהול המכרז – תנאי סף, ניקוד הצעות וסמכויות ועדת המכרזים
9	6. תנאי סף להשתתפות במכרז
10	7. אמות מידה להכרעה במכרז
15	8. זכות עיון
15	9. סמכויות ועדת המכרזים
18	פרק ד': ההצעה
18	10. הגשת ההצעה
19	11. מסמכים שיש לצרף להצעה
20	12. הצעת מחיר
21	13. ערבות השתתפות במכרז
21	14. תוקף ההצעה
21	15. הוצאות הכנת ההצעה
22	16. איסור תיאום הצעות
23	פרק ה': ההתקשרות עם הזוכה
23	17. התחייבויות הזוכה
23	18. ערבות ביצוע
24	19. ביטוחים
24	20. הימנעות מניגוד עניינים
25	21. רישיונות והיתרים
25	22. תקופת ההתקשרות
26	23. התמורה והתשלום
27	24. יחסי הצדדים
28	25. החלפת יועץ
28	26. פיקוח ובקרה
29	27. זכויות קניין
29	28. בעלות במידע וסודיות
29	29. אבטחת מידע
30	30. העברת ומתן זכויות
30	31. אחריות ושיפוי
30	32. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכה
30	33. פרסום חוזה ההתקשרות
32	פרק ו': השירותים הנדרשים
32	34. השירותים הנדרשים
33	35. היקף שעות הייעוץ
33	36. התקשרות עם ספקי משנה / הרחבת שעות יעוץ
36	37. נספחים

מבוא

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "המשרד", או "משרד התחבורה") מזמין בזאת מציעים להגיש הצעות למתן שירותי יעוץ לאגף בכיר לתכנון תחבורתי לעניין ליווי הליכי תכנון של פרויקטים תחבורתיים המקודמים על ידי חברות התשתית של המשרד.

השירותים יכללו פעולות ייעוץ ובקרה בתחום התכנון התחבורתי, לרבות – בקרה על הליכי תכנון המבוצעים על-ידי חברות התשתית של המשרד; תיאום בין פרויקטים תחבורתיים; תיאום בין גופי הביצוע הפועלים מטעם ובתקצוב משרד התחבורה; סיוע בהגדרת אמות המידה לקביעת סדרי העדיפויות לתכנון ולביצוע; בקרה על אומדנים תקציביים; ליווי יזום של פרויקטים חדשים; יעוץ במסגרת בחינת השלכות תחבורתיות של פרויקטי בינוי ופיתוח; וכן סיוע בטיפול בתחומים שונים כפי שיוגדרו מעת לעת על ידי המשרד.

מובהר בזאת כי אין בהתקשרות לפי מכרז זה כדי לגרוע מכל זכות אחרת העומדת למשרד לפי כל דין, ובכלל זה הזכות להתקשר עם ספקים אחרים לשם קבלת השירותים המפורטים במכרז זה או כל חלק משירותים אלה, הכול לפי שיקול דעת המשרד.

הכתרות במסמך זה משמשות לצורך הנוחות בלבד, ואין בהן כדי להשפיע על מהות ההוראות המופיעות במסמך.

פרק א: רקע והגדרות

1. רקע

1.1.1. אגף בכיר לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה, הוא אחד האגפים הבכירים במינהל תכנון ופיתוח תשתיות. האגף פועל במבנה של מטה, הנמצא במשרד הראשי בירושלים וכן בארבעה מחוזות, הפועלים מול ששת המחוזות הקבועים של מדינת ישראל ומחוז יו"ש, ומול מחוזות מיוחדים ע"פ החלטות משרד הפנים. למעשה כל מחוז של האגף ממונה על התחום הכולל שני מחוזות (לפחות) של משרדים אחרים.

ככלל, האגף במטה ובמחוזות, עוסק במגוון של נושאים תכנוניים בתחום התחבורתי, וזאת בהיבטים שונים, בכל רמות התכנון, עם דגש על תכנון מערכתי ובטיחותי. במסגרת זו פועל האגף (במיוחד) בתחומים הבאים:

- 1.1.1.1. תכנון סטטוטורי של רשתות הדרכים והמסילות בישראל בהיבט המערכתי במוסדות התכנון.
- 1.1.1.2. גיבוש, יצירה והפצה של מסמכי מדיניות בתחומים השונים של התכנון התחבורתי, כולל מסמך מדיניות פיתוח התחבורה היבשתית למדינת ישראל.
- 1.1.1.3. קידום תכניות אב לתחבורה בכל הרמות, החל מתכנית אב ארצית לתחבורה יבשתית תכנית אב מחוזיות/ מטרופוליניות ועד לתכניות אב לתחבורה ברשויות מקומיות.
- 1.1.1.4. מעורבות פעילה בתכניות התחבורתיות המערכתיות המתבצעות ע"פ החלטות הממשלה ותקציב המדינה, כגון: תכניות חומש, תכניות שנתיות, תכנית "נתיבי ישראל" ועוד.
- 1.1.1.5. הכנה, עריכה והפצה של "הנחיות לתכנון" בתחומים השונים של התכנון התחבורתי.
- 1.1.1.6. מימוש סמכויות המפקח על התעבורה, כולל בחינה, גיבוש, הכנה ועדכון של תקנות התעבורה ולוח התמרורים, כנגזר מהצרכים המשתנים של מערך התחבורה הדינמי של מדינת ישראל.
- 1.1.1.7. השתתפות ומעורבות פעילה ושוטפת, בתכנון הסטטוטורי/מערכתי/אורבני כנציגי שר התחבורה, במוסדות התכנון המחוזיים.
- 1.1.1.8. סמכויות רשות תמרור מרכזית, ומעורבות פעילה בהסדרי התנועה של רשת הדרכים (העירוניות והבינעירוניות) בכל המדינה, החל מן הרמה המערכתית ועד לרמה המקומית ובשטחים הבנויים.
- 1.1.1.9. מעורבות פעילה בתכנון פרויקטים של עדיפות לתחבורה ציבורית לכל סוגיהם, כולל נת"צים ומערכות הסעת המונים מסילתית.
- 1.1.1.10. ייזום פרויקטים תחבורתיים חוצי רשויות.
- 1.1.1.11. קביעת פרוגרמות תחבורתיות לפרוייקטים התחבורתיים המקודמים על ידי המשרד וגופי התשתית המתוקצבים על ידי, וכן תכלול מרחבים תחבורתיים מרובי פרויקטים וממשקים.

1.2. ככלל, פעילות האגף מתבצעת באמצעות המטה והמחוזות השונים, כאשר הנושאים להם השלכה ארצית מטופלים ישירות ע"י מטה האגף בירושלים.

חשוב להדגיש כי משרד התחבורה פועל במסגרת תקציבית בהיקף של עשרות מיליארדי שקלים חדשים. במצב זה נדרשת יכולת משופרת של אגף התכנון התחבורתי במשרד, לצורך מתן תמיכה תכנונית טובה יותר להנהלת המשרד ויצירת מעורבות עמוקה יותר בכל התהליכים אשר מתפרסים על פני שרשרת ארוכה של פעולות מכל המינים והסוגים, תוך כדי לידתו וחיויו של פרויקט.

תמיכה ומעורבות אלה חיוניים, למרות ובנוסף לכוח המקצועי הקיים בחברות המקדמות תשתית תחבורתית בהוראת והנחיית המשרד (ראה להלן הסבר מורחב), שבאמצעותן פועל משרד התחבורה, וזאת לצורך שמירה על איזונים ועל מרחב שיקולים ממלכתי.

כהרחבה לרשום דלעיל ניתן למנות ולפרט את התחומים הבאים:

1.2.1 תיאום מערכתי בהיבט התכנוני בין כלל הפרויקטים התחבורתיים המבוצעים וקביעת סדר עדיפות ממלכתי

מדינת ישראל היא מדינה הסובלת ממחסור במשאב קרקע ומגידול אוכלוסייה גבוה. הניסיון בשטח מראה כי (כמעט) כל פרויקט תשתיתי בכלל ובתשתית תחבורתית בפרט, נתקל / מושפע / מתחכך / מתנגש או סותר פרויקט אחר סמוך לו, ותמיד נדרש "תיאום" מורכב וקשה עם פשרות והסדרים בכל שלבי ביצוע הפרויקט והשפעתו על פרויקטים אחרים. מהלכים אלה הם קריטיים ביותר להתנהלות ולהצלחה של הפרויקט וחובתו של הגוף התכנוני הבכיר של המשרד לקחת חלק ולתרום ככל הניתן.

1.2.2 תיאום מערכתי בין גופי הביצוע הפועלים מטעם ובשם משרד התחבורה

מטעם המשרד פועלות מספר רשויות, חברות עירוניות וחברות ממשלתיות (להלן: "חברות התשתית"), המקדמות תכנון וביצוע פרויקטי תשתית תחבורתיים, כגון: חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (נת"י), חברת רכבת ישראל בע"מ (ר"י), חברת חוצה ישראל בע"מ (כח"י), נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ (נת"ע), נתיבי איילון בע"מ (נת"א), יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ, ומוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ.

כמו כן, המשרד קשור גם לפעילויות של זכייני ה-PPP למיניהם, כגון: חברת דרך ארץ הייוויז (1997) בע"מ, חברת נתיבי היובל בע"מ, קבוצת כרמלטון בע"מ, חברת סיטיפס בע"מ, חברת שפיר הנדסה ותעשייה בע"מ – הנתיב המהיר ויתכנו נוספים בהמשך.

בכל המקרים, מעורב המשרד בהכנת תכניות העבודה וסדרי העדיפויות תוך כדי מו"מ ישיר בין הממשלה לבין חברת התשתית שהיא לרוב גם הגוף המבצע.

פעילות זו, יכולה שלא להיות בסינכרון / תיאום מלא עם תכניות העבודה של חברות התשתית האחרות. כך, ייתכנו מצבים – בהם סלילה של כבישים בין עירוניים אינה מלווה בתיאום עם המערכת העירונית שאליה צריכים נפחי התנועה להיקלט. או הקמת תחנת רכבת חדשה אינה מלווה בהכנת צירי הגישה אליה, עבור המשתמשים המיועדים. מצב שאינו ראוי ואידיאלי.

1.2.3 אמות המידה לקביעת סדרי העדיפויות

במהלכים לקביעת סדרי העדיפויות משמש (בפועל) המבחן של הכדאיות הכלכלית כאמת מידה מרכזית. מאחר ולמרבית הפרויקטים התחבורתיים יש כדאיות כלכלית, מן הראוי לשלב בקביעת סדרי העדיפויות גם שיקולים תחבורתיים נטו, על מנת להגיע למערכת יותר מאוזנת ולהשיג את התמורה הטובה ביותר להשקעה.

1.2.4 תיאום מערכות ניהול תנועה ברמה הארצית

ההתפתחויות הטכנולוגיות והניסיון הביני"ל הרב שנצבר, מאפשרים כיום לנצל טוב יותר את התשתיות הקיימות באמצעים של ניהול ובקרה. לצורך זה יש להכין ולקדם תכניות אב ארציות ומטרופוליניות.

1.2.5 ייזום פרויקטים של תחבורה ציבורית ותחבורה בת-קיימא

מאחר והפעלת תח"צ נמצאת בסמכות ואחריות מלאה של משרד התחבורה, מרבית הרשויות המקומיות אינן יוזמות ו/או מקדמות פרויקטים והסדרי תנועה לעידוד השימוש בתח"צ, ומתקדות בסלילת כבישים והסדרי תנועה המבוססות על הרכב הפרטי. לכן קידום תכנון תכניות אלו נמצא בסמכות מלאה של משרד התחבורה ומבטאת את מדיניות הממשלה לעידוד התחבורה הציבורית.

1.2.6 קבלת חוות דעת שניה לפרויקטים תחבורתיים מורכבים בשלב התכנון המוקדם

נציגי האגף חברים פעילים בוועדות התכנון השונות, כולל מוסדות התכנון הסטטוטורי, שם הם פוגשים פרויקטים תחבורתיים בשלבים מוקדמים של התכנון. בשלבים אלו, קיימת חשיבות רבה לבחינה והשוואה של חלופות, גם כאלה שלא הוצגו ע"י המתכננים עצמם. זאת במגמה לקבל איכות תכנונית טובה יותר, להוזיל את עלות הפרויקט ולגרום לתיאום מערכתי טוב יותר.

1.2.7 בחינת השלכות תחבורתיות (בה"ת) של פרויקטים של בינוי.

מוטל על משרד התחבורה ליזום בחינת אפשרויות לקידום הפתרונות התחבורתיים במקביל לקידום הפיתוח הכללי. תכניות בינוי ופיתוח יוצרות ביקושים לנסיעות הצריכות לקבל מענה ראוי ברשת הדרכים ומערכת הסעת המונים. נציגי האגף במוסדות התכנון הם המודעים לצרכים אלה וצריכים את היכולת ליישומה.

1.3 נוכח הפעילות המפורטת דלעיל, הוחלט על הקמת מינהלת לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה, בראשות מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי, שתעניק שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ, בתחום התכנון התחבורתי. לטובת הנדון התקשר המשרד עם חברת אשד משאבי ניהול והנדסה בע"מ בעקבות זכייתה במכרז 13/19 שפרסם המשרד. בשונה מהאופן בו ניתנו שירותי מינהלת בעבר, על-ידי חברת מת"ל – תכנון תחבורה לישראל בע"מ בעקבות זכייתה במכרז קודם לנדון (מכרז 5/13), בתכולות העבודה של מכרז 13/19 שבו זכתה חברת אשד כאמור, הוחרג תחום יעוץ ליווי הליכי התכנון. תחום זה הוא נושא המכרז הנוכחי.

1.4 כאמור, אגף תכנון תחבורתי אמון בין היתר על ייזום פרויקטים תחבורתיים, על הגדרת פרוגרמות תחבורתיות לפרוייקטים אלה, על בחינת חלופות אפשרויות בתהליך התכנון של הפרוייקטים, על ליווי ואישור התכנון הסטטוטורי של הפרוייקטים, על קידום, הנחייה ובקרה של שלבי התכנון השונים (ראשוני, מוקדם ומפורט) של הפרוייקטים אשר מנוהלים על פי רוב על ידי חברות התשתית, וכן על האינטגרציה בין הפרוייקטים השונים. **יעוץ לליווי הליכי תכנון כולל מתן יעוץ לאגף בליווי הליכי תכנון של פרויקטים תחבורתיים המקודמים על ידי חברות התשתית של המשרד.**

1.5 לצורך כך, האגף פרסם בין היתר **נוהל עבודה של חברות תשתית לפרוייקטים סטטוטוריים בשלב התכנון (נספח כ')**, בין חברות התשתית לבין משרד התחבורה, המסדיר את תהליך העבודה של תכנון פרויקט תשתית תחבורתית משלב היזום ועד סיום תכנון סטטוטורי. הנוהל מאפשר למקד ולתאם את תכנון הפרוייקטים שבאחריות המשרד ולבצע בקרה תכנונית על כל פרויקטי התשתית התחבורתיים. **היועצים אשר יבחרו לאחר הליך מכרזי זה, יידרשו לעבוד בהתאם לקבוע בנוהל וכן בהתאם לנהלים נוספים שיוציא מינהל תכנון ופיתוח תשתיות בעתיד; הכל בהתאם לתכולות העבודה המפורטות בסעיף 34 להלן. יוער כי הנהלים עשויים להשתנות מעת לעת, בהתאם להחלטת הממונה.**

1.6 בכוונת משרד התחבורה להתקשר עם ארבעה יועצים במסגרת מכרז זה, אשר כל אחד מהם יעסוק בתחום אחר מתוך ארבעת התחומים שלהלן – יועץ זוכה אחד, לכל תחום:

1.6.1 תחום חברת נתיבי ישראל.

1.6.2 תחום חברת רכבת ישראל.

1.6.3 תחום חברת נתיבי איילון וחברת נת"ע.

1.6.4 תחום חברת חוצה ישראל, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים וחברת מוריה.

1.7. בכוננת המשרד כאמור להקצות תחום לכל יועץ, אולם המשרד שומר לעצמו את הזכות לערוך שינויים בהקצאה או בהגדרות התחומים, ככל שהדבר יידרש מטעמים מקצועיים וענייניים; לרבות מחמת הנסיבות המנויות בסעיף 7.9.2 להלן.

כמו-כן, בכפוף לאמור בסעיף 36 להלן, ניתן יהיה להסתייע ביועצי משנה, בנסיבות המפורשות בסעיף הנ"ל.

1.8. כל יועץ יידרש להעניק שירותי ייעוץ בתחום שהוקצה לו כאמור; בתוך התייחסות לאסכולות מקצועיות שונות, ובכללן:

1.8.1. **ליווי הליכי תכנון של פרויקטים בתחום הרכבתי/מסילתי** – פרויקטים שעניינם הקמה/פיתוח/שינוי של מערכת מסילתית רכבתית כבדה. עיקר הפרוייקטים בתחום זה מקודמים בהתאם ל"תכנית אסטרטגית לרשת המסילות הכבדה לשנת 2040", ומתוכננים על פי רוב על ידי חברת נתיבי ישראל (להלן: "נת"י"), חברת רכבת ישראל (להלן: "ר"י"), וחברת חוצה ישראל. לעיתים מקודמים פרויקטים אלה על ידי זכיינים במתווה PPP, ומנוהלים על ידי חברות התשתית.

1.8.2. **ליווי הליכי תכנון של פרויקטים בתחום הכבישים** – פרויקטים שעניינם הקמה/פיתוח/שינוי של מערכת הכבישים. עיקר הפרוייקטים בתחום זה מקודמים בהתאם לתכניות חומש שהוציא המשרד. המשרד צפוי לסיים בשנת 2020 "תכנית אסטרטגית לפיתוח רשת הדרכים לשנים 2030-2040", אשר תשפיע ותקבע את סדרי העדיפויות בקידום הפרוייקטים. פרויקטים מסוג זה מתוכננים על פי רוב על ידי חברת נתיבי ישראל (להלן: "נת"י"), וחברת חוצה ישראל (להלן: "חח"י"). לעיתים מקודמים פרויקטים אלה על ידי זכיינים במתווה PPP, ומנוהלים על ידי חברות התשתית.

1.8.3. **ליווי הליכי תכנון של פרויקטים בתחום התחבורה האורבנית** – פרויקטים שעניינם הקמה/פיתוח/שינוי של מערכת תחבורתית מסילתית ושאינה מסילתית המשרתת בעיקרה את המרחב האורבני. עיקר הפרוייקטים בתחום זה מקודמים בהתאם לתכניות האסטרטגיות להסעת המונים למטרופולינים לשנת 2040 (חיפה, תל אביב, וירושלים), ומתוכננים על פי רוב על ידי חברת נתיבי תחבורה עירוניים (להלן: "נת"ע"), חברת נתיבי איילון (להלן: "נת"א"), צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים (להלן: "צתא"ל"), וחברת מוריה. לעיתים מקודמים פרויקטים אלה על ידי זכיינים במתווה PPP, ומנוהלים על ידי חברות התשתית.

1.8.4. **לשלוש התכולות דלעיל, יתלווה גם היבט של בקרה על אומדני תקציב לתכנון וביצוע וכן בקרה בתחום תיאום התשתיות בהיבטי לוחות זמנים, חסמים ותקציב.**

2. הגדרות

- 2.1. "אמצעי שליטה" – כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.2. "בעל עניין בתאגיד" – כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.3. "ההצעה" – מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש ע"י המשתתף במכרז זה.
- 2.4. "החזקה" – לרבות החזקה כשלוח או נאמן.
- 2.5. "המכרז" – מכרז 11/20 למתן שירותי ייעוץ לליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל נספחיו, לרבות מענה לשאלות הבהרה כפי שיתקבלו לאחר פרסומו.
- 2.6. "הממונה על ביצוע העבודה", ו"הממונה" – מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי במשרד התחבורה, או מי מטעמו.
- 2.7. "המשרד" או "משרד התחבורה" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.8. "השירותים" – כל מחויבויות ומטלות הזוכה לפי מכרז זה ללא יוצא מן הכלל. מובהר כי השימוש במילה 'מטלות', 'עבודות', 'עבודות' וכיוב' אינו גורע מחובת הזוכה ובכל מקום בו מצוינת מילה זו אין לפרשה כמצמצמת את חובת הזוכה לבצע את מלוא השירותים.

- 2.9. **"ועדת המכרזים"** – ועדת המכרזים לתשתיות במשרד התחבורה.
- 2.10. **"חברות התשתית של המשרד"** – חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, חברת רכבת ישראל בע"מ, חברת חוצה ישראל בע"מ, חברת נתיבי איילון בע"מ, חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים, חברת מוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ, חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובניה בע"מ.
- 2.11. **"יועץ ליווי תכנון" או "היועץ" או "המבצע"** – מבצע השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.
- 2.12. **"יועץ משנה/ספק משנה"** – קבלן עמו מתקשר היועץ, בכפוף לאישור משרד התחבורה, לביצוע חלק מהתכולות שאושרו לביצוע על ידו כמוגדר במכרז זה.
- 2.13. **מציע** – מי שהגיש הצעה למכרז זה.
- 2.14. **"נוהל עבודה של חברות תשתית לפרויקטים סטטוטוריים בשלב התכנון"** – נוהל עבודה לחברות התשתית מול משרד התחבורה לתכנון, תאום ובקרה על פרויקטים שבאחריות המשרד (מצורף כנספח כ').
- 2.15. **"נושא משרה"** – כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט – 1999.
- 2.16. **"שליטה"** – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
- 2.17. **"תואר"** – תואר אשר הוענק על ידי מוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה (המל"ג); או תואר שהוענק על ידי מוסד בישראל שהוא שלוחה או סניף של מוסד להשכלה גבוהה הפועל בארץ אחרת ואשר קיבל רישיון מהמל"ג; או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי הגוף להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או במידה והתקבל מחו"ל, מוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 2.18. **"תכנון תחבורה"** – תחום תכנון הכולל בתוכו הנדסת תחבורה ותכנון סטטוטורי, העוסק ביחסי הגומלין שבין מערכת התחבורה למערכת הפעילויות ושימושי הקרקע. תחום זה כולל לימוד ויישום כלים לסיוע בקבלת החלטות בנושאים הקשורים למערכות תחבורה.

פרק ב': מינהלה – ריכוז מועדים, שאלות הבהרה והגשת הצעות

3. ריכוז מועדים קובעים למכרז:

<u>19.11.2020</u>	3.1. פרסום המכרז
<u>3.12.2020</u>	3.2. מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
<u>14.1.2021</u>	3.3. מועד אחרון להגשת הצעות
<u>14.6.2021</u>	3.4. תוקף ערבות מכרז

4. שאלות הבהרה

- 4.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם, וכן מציע המעוניין לקבל ישירות את המענה לשאלות/השגות שיוגשו, מוזמן לפנות בכתב אל כרמל שחם, באמצעות כתובת המייל shachamc@mot.gov.il למועד הנקוב בסעיף 3.2 לעיל. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני למסירת הודעות. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. המציע יקבל דואר אלקטרוני המאשר את קליטת פנייתו. במידה ולא התקבלה הודעה שכזו באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-6663120.

תשומת לב כי יש לפנות למר כרמל שחם בפרטי הקשר האמורים, לפני מועד הגשת ההצעות, גם לצורך קבלת נספחים י"א-1/2, כמפורט בסעיף 7.3 להלן, הנדרשים למציע לצורך ניקוד איכות ההצעה (ללא קשר למשלוח וקבלת שאלות, הערות או השגות בקשר ביחס לתנאי מכרז).

4.2. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה.

4.3. שאלות הבהרה / השגות יועברו בקובץ word ובמתכונת הבאה בלבד:

מספר סידורי	פרק/נספח	מספר סעיף	פירוט השאלה / השגה

4.4. תשובות לשאלות ההבהרה תרוכזנה במסמך אחד, שישלח לכל שואל באמצעות כתובת המייל שנמסרה כאמור בסעיף 4.1 לעיל, לשאר המציעים שיעבירו פרטיהם לצורך זה (גם מבלי שיעלו שאלה) וכן יפורסם באתר מינהל הרכש הממשלתי, בכתובת MR.GOV.IL; כל זאת מבלי לחשוף את זהות הפונה.

4.5. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה.

4.6. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

5. המועד והמען להגשת ההצעות

5.1. את ההצעות יש לערוך ולהגיש בהתאם להוראות סעיפים 10 – 16 להלן, ולהפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נירי A, קומת כניסה, ירושלים, עד למועד הנקוב בסעיף 3.3 לעיל. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים.

5.2. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד האמור, לא תידון.

פרק ג': ניהול המכרז – תנאי סף, ניקוד ההצעות וסמכויות ועדת המכרזים

6. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנן, על אחד או יותר מהתנאים המפורטים להלן לא תידון והוועדה תהא רשאית לפסול אותה על הסף.

רשאים לגשת למכרז זה יועץ שהוא עוסק מורשה/פטור הרשום כדין בישראל; או – תאגיד הרשום כדין בישראל, אשר יעמיד יועץ מטעמו, במסגרת ההצעה, לטובת השירותים נושא המכרז. אם המציע הוא תאגיד המעוניין כי השירותים יבוצעו ע"י יועץ מטעמו, עליו לעמוד גם בכל תנאי הסף למציע שהוא תאגיד. בכל מקרה, היועץ המוצע, בין אם ניגש כעוסק מורשה/פטור הרשום ובין אם מוצע כחלק מהצעה של תאגיד – נדרש לעמוד בכל תנאי הסף ליועץ, כפי שיפורטו להלן.

6.1. הצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

6.2. המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה או עוסק פטור; ובכל מקרה – רשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, לא רשאי להשתתף במכרז זה.

6.3. המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בגובה 20,000 ₪ כנדרש בסעיף 13 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ח'. נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.

6.4. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.

6.5. תנאי סף מקצועיים ליועץ

- 6.5.1. בעל תואר (כהגדרתו בסעיף 2 לעיל) ראשון לפחות בהנדסה.
- 6.5.2. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים; או מתחייב להרשם כאמור, ככל שהמציע יזכה, כתנאי למימוש ההתקשרות.
- 6.5.3. בעל ניסיון מקצועי בהנדסת תחבורה, כהגדרת המונח להלן, של 10 שנים לפחות במהלך 20 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.5.4. בעל ניסיון מקצועי בתכנון או יעוץ סטטוטורי, כהגדרת המונח להלן, של 5 שנים לפחות, במהלך 20 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.
- "הנדסת תחבורה" – תכנון הנדסי לדרכים ומסילות, לרבות גיאומטריה, שילוט, תימרון וסימון, חתכים, תכנון מפורט, ניקוז, ואמצעי בטיחות.
- "תכנון או יעוץ סטטוטורי" – עריכת בדיקות לתכניות סטטוטוריות, או הכנת תכניות סטטוטוריות, או חברות בוועדת תכנון, משנה, וערר סטטוטורית, או יעוץ לוועדת תכנון, משנה, וערר סטטוטורית, או מתן חוות דעת על תכניות סטטוטוריות ועל חוק התכנון והבנייה על תקנותיו.

6.6. תנאי סף נוספים למציע שהנו תאגיד:

- 6.6.1. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.
- 6.6.2. בעל ניסיון מקצועי בתחום תכנון תחבורה, כהגדרת המונח בסעיף 2 לעיל, של שנה לפחות (12 חודשים), במהלך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה.

6.7. הערות לתנאי הסף

- 6.7.1. ההצעה תוגש על ידי אישיות משפטית אחת בלבד וכל המסמכים הנדרשים במכרז, כולל הערבות הבנקאית, יהיו על שמה בלבד, ויתקיימו נכון למועד הגשת ההצעות. אישיות משפטית זו הוא המציע במכרז והחובות האמורות במכרז ובנספחיו חלות עליו.
- 6.7.2. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על המציע לפרט את מלוא המידע הנדרש, בהתאם לנספחים, וכן כל מסמך נדרש אחר לצורך הוכחת העמידה בדרישות הסף.
- 6.7.3. על המציע לפרט בהצעתו את כל המידע הדרוש לצורך הוכחת עמידתו בדרישות הסף המפורטות לעיל, וכן לצרף להצעה את מלוא המסמכים המעידים על כך והדרושים לכך; זאת, בין אם נכללה במסמכי המכרז דרישה מפורשת לפירוט או לצירוף כאמור, ובין אם לאו.
- 6.7.4. יש לציין חודשי התחלה וסיום כל של הניסיון המקצועי המוצג בהצעה.
- 6.7.5. **יועץ רשאי להיכלל בהצעה אחת בלבד. יועץ שייכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים אשר הוא נכלל בהצעותם.**
- 6.7.6. המשרד רשאי לפסול הצעות אשר אינן עונות על כל תנאי הסף המפורטים לעיל. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי מכרז זה.

7. אמות מידה להכרעה במכרז

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

7.1. שלב ראשון

בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מתנאי הסף כמפורט בסעיף 6 לעיל. מציע אשר לא עומד באחד או יותר מתנאי הסף יפסל, והצעתו לא תועבר לשלבים הבאים.

7.2. שלב שני – ניקוד ניסיון קודם: עד 50 נק' מכלל ניקוד האיכות

בשלב זה, יינתן ניקוד עבור ניסיון מקצועי של היועץ המוצע שנצבר במהלך 20 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות – כחבר צוות מקצועי/כמתכנן, כבקר, כמנהל פרויקט או כמנהל על, בפרויקטים של אסטרטגיה תחבורתית או בפרויקטים של תשתית תחבורתית; כהגדרת המונחים להלן ובהתאם להגדרות הבאות:

7.2.1. ניסיון רלבנטי לצורך קבלת ניקוד בסעיף 7.2 זה, יהיה ניסיון שנצבר בשני סוגי פרויקטים, כמפורט להלן, שבהם ביצע המועמד תפקיד מרשימת התפקידים שבסעיף 7.2.2 להלן:

7.2.1.1. "פרויקט אסטרטגיה תחבורתית" – פרויקט לתכנון של אחד מהבאים: תכנית אב תחבורתית, תכנית אסטרטגית למערכות הסעת המונים; תכניות אסטרטגיות לתחבורה;

7.2.1.2. "פרויקט תשתית תחבורתית" – פרויקט לתכנון תשתית פיזית המיועדת לתחבורה שעלות תכנון והקמת הפרוייקט עולה על 250 מלש"ח, לא כולל מע"מ. בפרוייקט מסוג זה תיערך הבחנה בין ניסיון שנצבר בתכנון כל שלבי התכנון, למעט תכנון מפורט; לבין ניסיון שנצבר בתכנון מפורט וביצוע

7.2.2. ניסיון רלבנטי לצורך קבלת ניקוד בסעיף 7.2 זה, יהיה ניסיון שנצבר בביצוע אחד התפקידים שלהלן, בסוגי הפרוייקטים שפורטו בסעיף 7.2.1 לעיל:

7.2.2.1. "חבר צוות מקצועי" או "מתכנן" - המועמד הוגדר ע"י מזמין העבודה כמתכנן בצוות התכנון של הפרוייקט בכל תפקיד שהוא או כחבר צוות מקצועי.

7.2.2.2. "בקר" - המועמד הוגדר ע"י מזמין העבודה כמי שאמון על ביצוע הליכי בקרה על תכנון הנדסי בפרוייקט.

7.2.2.3. "מנהל פרויקט" - המועמד הוגדר ע"י מזמין העבודה כמנהל הפרוייקט לאסטרטגיה תחבורתית/ פרויקט תשתית תחבורתית.

7.2.2.4. "מנהל על" – סמנכ"ל האמון על תכנון או ביצוע תשתית תחבורתית או מנהל אגף האמון על תכנון או ביצוע תשתית תחבורתית; בתאגיד שעיקר עיסוקו תכנון ופיתוח תשתיות בתחום התחבורה. במקרה שלתאגיד אין סמנכ"ל תכנון/ביצוע או מנהל אגף תכנון, יוכל להיחשב מנכ"ל התאגיד כמנהל על.

7.2.3 לשם קבלת ניקוד לפי סעיף 7.2 זה, יוכיח כל מועמד את הניסיון שצבר במהלך 20 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות – כחבר צוות מקצועי/כמתכנן, כבקר, כמנהל פרויקט או כמנהל על, בפרויקטים של אסטרטגיה תחבורתית או בפרויקטים של תשתית תחבורתית – על גבי נוסח נספח י', שיצורף להצעה. הניקוד יבוצע לפי הקריטריונים המפורטים בטבלה שלהלן (ולאחר מכן בהתאם לנוסחת הנרמול שבסעיף 7.2.4 להלן), ובהתאם לעקרונות הבאים:

7.2.3.1 ניסיון כמנהל פרויקט, כחבר צוות תכנון או כבקר פרויקט:

עבור כל פרויקט מסוגי הפרויקטים הקבועים בסעיף 7.2.1 לעיל שבו ביצע המועמד אחד משלושת התפקידים שבכותרת (כהגדרתם בסעיף 7.2.2), יינתן ניקוד מצטבר כמפורט להלן:

קטגוריה	משקלות משנה לניקוד	ניקוד מקסי'
פרויקט אסטרטגיה תחבורתית	ניסיון בניהול פרויקט: עבור כל פרויקט שנוהל על-ידו – 0.5 נק' עבור כל חצי שנה כמנהל הפרויקט.	10 נק' בהתאם לנוסחת הנרמול שבסעיף 7.2.4 להלן
	1 נק' עבור כל חצי שנה כחבר צוות תכנון.	
	1.5 נק' עבור כל חצי שנה כבקר.	
פרויקט תשתית תחבורתית – ניסיון בתכנון כל שלבי התכנון למעט תכנון מפורט	0.5 נק' עבור כל חצי שנה כמנהל פרויקט.	20 נק' בהתאם לנוסחת הנרמול שבסעיף 7.2.4 להלן
	1 נק' עבור כל חצי שנה כחבר צוות תכנון.	
	1.5 נק' עבור כל חצי שנה כבקר.	
פרויקט תשתית תחבורתית – ניסיון בתכנון מפורט וביצוע	0.5 נק' עבור כל חצי שנה כמנהל פרויקט או כמנהל על.	20 נק' בהתאם לנוסחת הנרמול שבסעיף 7.2.4 להלן
	1 נק' עבור כל חצי שנה כחבר צוות.	
	1.5 נק' עבור כל חצי שנה כבקר.	

7.2.3.2 ניסיון כמנהל-על:

עבור כל חצי שנה כמנהל-על (כהגדרת התפקיד בסעיף 7.2.2) שבמהלכה נוהל בתאגיד בכל רגע נתון לפחות אחד מסוגי הפרויקטים הקבועים בסעיף 7.2.1 לעיל – יינתנו 0.5 נק'.

מודגש כי בסעיף זה יימנו תקופות ניסיון, ולא פרויקטים, גם אם בוצעו מספר פרויקטים במקביל.

7.2.4 ניסיון כל מועמד בכל אחת משלוש הקטגוריות שבסעיף 0 לעיל (פרויקט אסטרטגיה תחבורתית; פרויקט תשתית תחבורתית – ניסיון בתכנון כל שלבי התכנון למעט תכנון מפורט;

ופרויקט תשתית תחבורתית – ניסיון בתכנון מפורט וביצוע) ינוקד באופן יחסי לניסיון כל המועמדים: בכל אחת משלוש הקטגוריות ההצעה שנוקדה בניקוד הגבוה ביותר תקבל את מלוא הנקודות לקטגוריה; ויתר ההצעות ידורגו באופן הבא על פי הנוסחה שלהלן:

H – הניקוד הגבוה ביותר בקטגוריה

E – כל ניקוד אחר בקטגוריה

T – מלוא הנקודות עבור הקטגוריה

$$\text{ניקוד בקטגוריה} = \frac{E}{H} \times T$$

7.2.5. דוגמא:

מועמד א' – 37 נק' (E)

מועמד ב' – 42 נק' (H)

ציון סופי מועמד ב' – 50 נק'

$$\text{ציון סופי מועמד א' - 44 נק'} = \frac{37}{42} \times 50$$

7.2.6. לצורך הערכת הניסיון הקודם של כל מועמד וניקודו, מתבקשים המציעים למלא את הפרטים אודות ניסיונם בתפקידים ובפרוייקטים המצויינים לעיל בפורמט המוגדר בנספח י'.

7.2.7. יימנו רק פרויקטים שמעורבות המועמד בהם עמדה על חצי שנה לפחות.

7.2.8. יובהר כי במידה והמועמד יכלול ברשימת הפרוייקטים פרויקט שבו שימש ביותר מאחד מהתפקידים המפורטים 7.2.2, המועמד ינוקד רק על התפקיד עבורו הוא זכאי לניקוד הגבוה ביותר.

7.2.9. מודגש כי ועדת המכרזים או מי מטעמה, יהיו רשאים לבדוק את אמיתות המידע המוצהר בנספח י' מול כל גורם, גם אם לא צוין במפורש בנספח.

7.2.10. מודגש כבר עתה, כי בהתאם למפורט בטבלה זו, תלמד מומחיות היועץ, ככל שיהיה בכך צורך לצורך הקצאת הזוכים לתחומי הפעילות, כמפורט בסעיף 7.8.2 להלן וכמפורט בהרחבה בנספח י"ח. (הקצאת היועץ לתחומים ע"פ מומחיות). אולם, אין לתיוג המומחיות רלבנטיות בכל הקשור לניקוד ההצעה, אלא שחשיבות התיוג רלבנטית רק כמפורט שם.

7.3. שלב שלישי – הערכת התאמה מקצועית – עד 30 נקודות מניקוד האיכות

7.3.1. בשלב זה ינוקד נייר עמדה שנכתב על ידי היועץ המוצע וכפי שצורף להצעה, בהתייחס למקרה המפורט בנספח י"א; על-פי הקריטריונים שלהלן:

ניקוד מקס'	אמות המידה לניקוד
10 נק'	התאמת ההמלצה לתיאור המשימה שהוגדרה
10 נק'	התייחסות מקיפה לסיכונים
5 נק'	סדר וארגון התשובה
5 נק'	ניסוח

7.3.2. מודגש ומובהר כי לצורך מענה מדוייק למקרה המפורט בנספח י"א נדרש עיון גם בשני נספחים אשר מפאת גודלם ומורכבותם אינם מצורפים פיזית למסמך זה:

7.3.2.1. נספח י"א/1 – תכנית הקו הסגול + דיפו

7.3.2.2. נספח י"א/2 תכנית מחלף הטייסים + כביש 46

לצורך קבלת נספחים י"א/1-2/א יש לפנות ישירות למר כרמל שחם, בדרכי ההתקשרות המפורטות בסעיף 4.1 לעיל, לפני המועד האחרון לקבלת ההצעות. לא תתאפשר קבלת נספחים אלו לאחר מועד הגשת ההצעה, ומודגש שוב כי הם נדרשים לצורך כתיבת נייר עמדה איכותי ומקיף שיוגש במסגרת ההצעה, וינוקד בהתאם לסעיף 7.3 זה. הימנעות מקבלת הנספחים עלולה להשפיע על ניקוד איכות נייר העמדה וכפועל יוצא – על ניקוד ההצעה.

7.4. שלב רביעי – ראיון אישי – עד 20 נקודות מניקוד האיכות

7.4.1. כל יועץ מוצע יידרש להגיע לראיון בפני נציגי משרד התחבורה, שמטרתו להתרשם מהמועמד ומכישוריו; בין היתר בתחומים שלהלן:

7.4.1.1. פעילותו בפרויקטים שהציג בהצעה, לרבות מענה על שאלות הקשורות באותם הפרויקטים. ככל שהמועמד העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בפרויקטים אלה.

7.4.1.2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז.

7.4.1.3. הצגת תפישת התפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע תפקידו בעבודה נשוא המכרז.

7.4.1.4. התרשמות כללית.

7.4.2. במידה והיועץ המוצע לא יגיע לראיון אישי אליו זומן, יחושב הציון בראיון האישי כ-0, זולת אם ועדת המכרזים החליטה אחרת.

7.4.3. זימון לראיון האישי לרבות שעת הראיון ישלח באמצעות הדוא"ל בהתראה של לפחות 3 ימי עבודה לפני מועד הראיון.

7.4.4. הראיון יתקיים בנוכחות פיזית במשרד התחבורה, אלא אם תחליט ועדת המכרזים כי ניתן לקיים את הראיונות בשיחת וידאו בשל נסיבות חריגות ובלתי צפויות מראש אשר אינן תלויות במשרד, במציע או במי מטעמו שיצדיקו זאת (כגון מגבלות שהוטלו כחלק מהמאבק בהתפשטות נגיף קורונה).

7.5. שלב חמישי – שכלול ניקוד האיכות לכל ההצעה:

7.5.1. בהתאם לאמות המידה שלעיל, יינתן ניקוד כולל לכל הצעה, לפי סך הרכיבים המפורטים לעיל; ועד לציון מקסימלי של 100 נקודות אפשריות.

7.5.2. תשומת לב כי הניקוד המשוקלל לכל הצעה ייעשה בהתאם לנוסחה המפורטת בסעיף 7.6.3 להלן.

7.6. שלב שישי – ניקוד הצעות המחיר וחישוב הניקוד המשוקלל הסופי לכל הצעה

7.6.1. בשלב השישי תפתחנה המעטפות אשר סומנו כהצעת מחיר של המציעים.

7.6.2. הצעת המחיר בה קבוע אחוז ההנחה הגבוה ביותר תקבל את מלוא הניקוד בסעיף זה (20) ויתר ההצעות ידורגו ביחס אליה, על פי הנוסחה שלהלן:

L – הצעת המחיר הנמוכה ביותר

E – כל הצעת מחיר אחרת

$$\text{ניקוד להצעה אחרת} = \frac{L}{E} * 20$$

דוגמא:

מועמד א' – זכאי לתעריף יועץ 1 (327 ש"ח) והציע 20% הנחה \leftarrow 261.6 ש"ח (E)

מועמד ב' – זכאי לתעריף יועץ 2 (290 ש"ח) והציע 15% הנחה \leftarrow 246.5 ש"ח (L)

ציון סופי מועמד ב' – 20 נק'

$$\text{ציון סופי מועמד א' - 18.8 נק' = } 20 \times \frac{246.5}{261.6}$$

7.6.3. **שיקולול ניקוד ההצעות יבוצע כדלהלן:**

$$\text{ניקוד איכות} \times (0.8) + \text{ניקוד הצעת מחיר} = \text{ניקוד ההצעה}$$

7.7. שלב שביעי – בחירת ארבע ההצעות הטובות ביותר

7.7.1. **ארבע ההצעות בעלות הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר יועברו לשלב הקצאת תחומי הפעילות שלפני ההכרזה על הזכייה, כמפורט להלן.**

7.7.2. ככל שהצעות נוספות קיבלו ציון זהה להצעה הרביעית הטובה ביותר, ויש להכריע מי מביניהן תועבר לשלב הבא כאמור – תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים. לאחר שקלול התוצאות, אם מבין הצעות אלו אחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תועבר לשלב הבא ההצעה האמורה לצורך הקצאה כאמור, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר".

7.7.3. ככל שאין בין ההצעות הנ"ל מציע שהוא עסק בשליטת אישה כאמור, או ששני מציעים או יותר הנם בשליטת אישה, יעלה מבניהם לשלב הבא מציע אשר קיבל **ניקוד האיכות הגבוה ביותר**. במקרה בו אף ניקוד האיכות יהיה זהה, יעלה **המציע בעל סכום ניקוד האיכות הגבוה ביותר בכל סעיפי הראיון האישי**. במקרה של זהות בניקוד האיכות גם ברכיב זה – **תיערך הגרלה** בין בעלי הציון הזהה. ההגרלה תיערך בנוכחות חברי ועדת המכרזים.

7.7.4. **בתום שלב זה יפורסמו למציעים תוצאות ניקוד ההצעות, וכל מציע יעודכן בציון שניתן לו ומיקומו בדירוג המציעים**, בהתאם לתקנה 21 לתקנות חובת המכרזים, לרבות מתן האפשרות לעיין בתיק המכרז.

מודגש ומובהר כי הודעות הזכייה לארבע ההצעות בעלות הציונים הגבוהים ביותר תהנייה מותנות בבדיקת ניגוד העניינים, כמפורט להלן; שתבוצע לאחר מיצוי זכות העיון במכרז.

7.8. שלב שמיני – הקצאת תחומי פעילות

7.8.1. **בשלב זה בכוונת המשרד להצמיד את ארבע ההצעות בעלות ארבעת הציונים המשוקללים הטובים ביותר כמפורט לעיל, לארבעת התחומים הקבועים בסעיף 1.6 לעיל – הצעה לכל תחום, כדלהלן, ובכפוף למגבלות ולהוראות המפורטות בהרחבה בנוהל ההקצאה שבנספח י"ח;**

7.8.2. **ההקצאה לתחומים תבוצע באופן מדורג בהתאם ואלה עיקריו:**

7.8.2.1. ראשית ימופו **ניגודי העניינים** שהוצהרו בארבע ההצעות הנ"ל, ביחס לכל התחומים הקבועים בסעיף 1.6. התחלת ההקצאה תיעשה מהתחום עברו היה מספר ההצעות שבניגוד עניינים הגבוה ביותר: ככל שאחת מארבע ההצעות אינה נתונה בניגוד עניינים בתחום זה – היא תוקצה לתחום.

ככל שיותר מהצעה אחת אינה נתונה בניגוד עניינים בתחום זה – תבוצע ההקצאה לתחום בהתאם **למומחיות היועץ**; כמפורט בהרחבה בנספח י"ח.

7.8.2.2. ככל שיהיה תחום שלגביו כל ההצעות בעלות הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר מצויות בניגוד עניינים, תערוך הוועדה פניה לכל המציעים, על מנת לאפשר לגורם בכל הצעה המצוי בניגוד עניינים – **לוותר על ההתקשרות שמעמידה את ההצעה בניגוד עניינים**, לצורך בחינת הקצאת ההצעה לתחום והכרזה עליה כזוכה במכרז לביצוע תחום זה.

יובהר כי הצעה שהגורם הרלבנטי בה לא יסכים לוותר על התקשרות המעמידה את ההצעה בניגוד עניינים – עלולה **שלא להיות מוכרזת כלל כזוכה במכרז**; על אף שזכתה לאחד מארבעת הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר, ועל אף שלא מתקיים בהכרח ניגוד עניינים ביחס לתחומים האחרים.

7.8.3. **תשומת לב המציעים מופנית לנספח י"ח ולהוראות נוהל ההקצאה המפורטות בו בהרחבה.**

7.9. **שלב תשיעי – הכרזה על זוכים**

7.9.1. **לאחר הקצאת תחומי הפעילות להצעות בעלות הציונים המשוקללים הטובים ביותר, כמפורט לעיל – יוכרזו ארבעת הזוכים במכרז זה.**

7.9.2. **בצד זאת, ככל שמסיבה כלשהי בשלב כלשהו של בחינת ההצעות, ההקצאה או ההכרזה – נותרו פחות מארבע הצעות, בסמכות ועדת המכרזים להחליט, לאחר היוועצות עם הממונה, אם להקצות את התחומים שטרם הוקצה/ו, או חלק מתחומים/ים כאמור – לאחת או יותר מההצעות שנבחרו, בנוסף לתחום העבודה שכבר הוקצה להן; או לפרסם מכרז חדש לתחומים או חלק מהם. בהחלטה זו יובאו בין היתר שיקולים של תעדוף חשיבות/דחיפות מטלות לבצוע, זמינות היועצים, ניגוד עניינים וכיוב'.**

הוחלט על הקצאה של תחומים/ים נוסף/ים או חלק ממנו/מהם, כאמור – יוקצו שעות העבודה שיועדו לתכולת העבודה המוקצית זה לפי סעיף 35 להלן, בהתאמה.

7.9.3. המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכים (כשירים) נוספים במכרז, שיהיו המציעים שהצעתם תזכה לציונים המשוקללים הטובים הבאים בתור לאחר המציעים הזוכים (בכפוף לאמור בסעיף 1.5.3 בנספח י"ח). היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם אחד או יותר מהמציעים הזוכים על ידי המשרד, ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד אחד או יותר מהזוכים במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו/ם או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר הבא שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת מכרזים ולמגבלות ניגוד עניינים.

8. **זכות עיון**

8.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, משתתפים אשר לא זכו במכרז רשאים לבקש לעיין בהחלטת ועדת המכרזים ובהצעה הזוכה, למעט באותם חלקים אשר מהווים, לעדת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

8.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 10.1.7 להלן, לעניין הסכמתם המפורשת לוותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

8.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

9. סמכויות ועדת המכרזים

מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת המכרזים רשאית לנהוג בהצעות כדלקמן:

- 9.1. הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פורמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין הפרויקט ואופי ההתקשרות שהוא המכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותייעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.
- 9.2. הוועדה רשאית לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז, זולת אם החליטה ועדת המכרזים אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול.
- 9.3. על אף האמור, ועדת המכרזים רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה; תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת המכרזים ויירשם בפרוטוקול.
- 9.4. הצעה חסרה: אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה כאמור לפסול את ההצעה. חרף זאת, רשאית ועדת המכרזים שלא לפסול הצעה אשר לא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. ועדת המכרזים שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ואף לזמנם לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעל פה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתה הבלעדית.
- 9.5. המציעים יעבירו לוועדת המכרזים את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבעה ועדת המכרזים בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.
- 9.6. הצעה מסויגת: מציע אינו זכאי לכלול בהצעתו הסתייגות כלשהי, לרבות ביחס לתנאי המכרז ולתנאי ההסכם. נכללה בהצעה או במי מהמסמכים הנלווים אליה הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגות"), רשאית הוועדה לנהוג, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:
 - 9.6.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
 - 9.6.2. להתעלם מההסתייגות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
 - 9.6.3. לראות בהסתייגות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;
 - 9.6.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
 - 9.6.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
- 9.7. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
- 9.8. אם תבחר הוועדה לפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה כהצעה הזוכה.

- 9.9. בלי לגרוע מכלליות האמור רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז.
- 9.10. בלי לגרוע מכלליות האמור הוועדה רשאית לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ס.
- 9.11. אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 9.12. יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש על ידי המציע במענה לשאלות הבהרה, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף למכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה; אלא אם יש בהבהרה כדי לאמת מידע שצוין בהצעה ושהיה נכון במועד הגשת ההצעות, ואין בקבלת הבהרה כדי להביא לפגיעה בעקרונות השוויון והתחרות ההוגנת, על-פי הדין והפסיקה.
- 9.13. לוועדה סמכות כללית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי הוא אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה, ובכלל זה לפסול מציע עמו היה למשרד ניסיון רע או שלילי בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.
- 9.14. עוד שמורה לוועדה הזכות לפסול הצעה מחמת ניגוד עניינים, כאמור בסעיף 20 להלן.
- 9.15. ועדת המכרזים שומרת לעצמה את שיקול הדעת לשנות, לעדכן, או לסייג כל תנאי מתנאי המכרז או חלק מהם, במידה והיא סבורה כי שינוי, עדכון או סייג כאמור נדרשים לצורכי המכרז ו/או לצורכי המשרד, עורך המכרז.
- 9.16. הוועדה רשאית, בכל עת, בהודעה שתפורסם או במכתב, להקדים או לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים הנוגעים למכרז על פי שיקול דעתה המוחלט.
- 9.17. על אף האמור בכל סעיף אחר במסמך זה, מובהר כי הוועדה רשאית שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו, וזאת אף אם המציע עמד בכל תנאי מכרז זה; או שלא לבחור בזוכה כלל; או לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא (לרבות ביוזמתה); או לפרסם מכרז חדש – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה. תשומת לב בהקשר זה לסעיף 7.8 לעיל לעניין הקצאת יועצים לתחומים; ובפרט למגבלות ניגוד העניינים, שבעטיין יכול שמציע בעל אחת ההצעות שנוקדו בציונים המשוקללים הטובים ביותר – לא יזכה, מחמת ניגוד עניינים, כמפורט שם.
- 9.18. המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכה/ים בעלי הניקוד הגבוה ביותר.
- 9.19. ועדת המכרזים שומרת על זכותה לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו או נגד היועץ המוצע בהצעה חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו/ם חקירה פלילית ו/או ניתנו כנגדו/ם הכרעות דין במסגרתה נמצא אשם או חייב בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב- 5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע ביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד. "מציע" לעניין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו לרבות מנהל הפרויקט וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.
- 9.20. למען הסר ספק מובהר כי אין בהודעה על זוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המשרד והזוכה, וכי בטרם נחתם בין המשרד והזוכה החוזה המהווה חלק מחוברת המכרז, ודעת המכרזים רשאית לבטל או לשנות את החלטתה על פי שיקול דעתה הבלעדי המוחלט.
- 9.21. הוועדה רשאית להאריך את המועדים הקבועים במכרז זה בכל עת שתמצא לנכון לרבות ביום בו חל מועד כלשהו. הודעה על הארכה כאמור תשלח למי שנמסרו לו מסמכי המכרז.

9.22. הועדה רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

9.23. אין באמור לעיל כדי לפגוע או לגרוע מכל זכות הקיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים בהתאם למסמכי המכרז או על פי כל דין, ובכלל זה – חוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, התקנות מכוחו או הוראות התכ"ם, כפי שאלו מתעדכנים מעת לעת.

פרק ד: ההצעה

**מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין המשרד לבין הזוכה.
על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.**

10. הגשת ההצעה

10.1. ההצעה על כל עותקיה ועל הנספחים והמסמכים הנדרשים לה, תוגש בתוך מעטפה חתומה אחת (להלן – "**מעטפת ההצעה**"), שעל-גבה יצוינו מספר ושם המכרז ("**מכרז מס' 11/20**") בלבד, **ללא ציון זהות המציע**. מעטפת ההצעה תכלול את המפורט להלן:

10.1.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית **בארבעה (4) עותקים** מודפסים חתומים וזהים.

10.1.2. עותק אחד יסומן כ"עותק מקור" ושלושה (3) עותקים נאמנים למקור.

10.1.3. כל אחד מהעותקים ימוספר (מקור, עותק מס' 1, 2).

10.1.4. כל עמוד בכל עותק מההצעה ימוספר. הצעה שלא תמוספר – לא תיבדק עד שהמציע יסור למשרד למספרה.

10.1.5. כל עותק מההצעה יכלול תוכן עניינים וכן את כל מסמכי ההצעה, כמפורט בסעיף 11 להלן; **למעט הצעת המחיר** (סעיף 11.1.22 וסעיף 12).

10.1.6. **הצעת המחיר תצורף למעטפת ההצעה בתוך מעטפה נפרדת וחתומה, בנפרד** מכל יתר מסמכי ועותקי ההצעה.

10.1.7. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו עותק מהצעה כולל הנספחים במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

10.1.8. כמו כן, המציע רשאי להגיש **עותק נוסף**, שבו יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה המתייחס לכל פריטי המידע שבהם רואה המציע "מידע סודי" והסיבות שבעטיין הוא מבקש לחסות מידע זה**. עותק זה יסומן במילים "**סודיות מסחרית**". ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז (ראו גם סעיף 8 "זכות עיון").**

10.2. ההצעה תוגש בהתאם למועד הקבוע בסעיף 3.3 לעיל; ולפי ההנחיות שבסעיף 5 לעיל.

10.3. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

- 10.4. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.
- 10.5. מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד למכרז ולא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש בעצמו הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה או ספק משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 10.6. הגשת הצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.
- 10.7. **המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו.** המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.
- 10.8. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.
- 10.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

11. **מסמכים שיש לצרף להצעה**

- 11.1. על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידו כדי לענות על דרישות אלו; ולכל הפחות את המסמכים המפורטים להלן.
- 11.1.1. טופס הצעת הגשה, בנוסח המצורף **כנספח א**;
- 11.1.2. פרופיל המציע;
- 11.1.3. אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם המציע, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם בנוסח המצורף **כנספח ב'**;
- 11.1.4. מסמכים המעידים על היות המציע תאגיד הרשום/ עוסק מורשה/ עוסק פטור כדין בישראל;
- 11.1.5. הצהרת הגשה ואי תיאום הצעות בנוסח המצורף **כנספח ג'**;
- 11.1.6. אישור עו"ד או תצהיר מטעם מורשי החתימה במציע מאומת על-ידי עורך-דין בנוסח המצורף **כנספח ד'**, לפיו המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה
- 11.1.7. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות:
- 1.1.1.1. תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצורף **כנספח ה'**;
- 1.1.1.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע:

- 1.1.1.2.1 מנהל את פנקסי חשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ;
- 1.1.1.2.2 נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף ;
- 1.1.1.3 תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות, בנוסח המצורף **כנספח ו'** ;
- 11.1.8 אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצורף **כנספח ז'** ;
- 11.1.9 ערבות הגשת הצעה לקיום תנאי המכרז כמפורט בסעיף 13 להלן בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ח'** ;
- 11.1.10 תצהיר ניסיון המציע במענה לסעיף 6.6, בנוסח המצורף **כנספח ט'** ;
- 11.1.11 תצהיר בדבר ניסיון היועץ המוצע, בנוסח המצורף **כנספח י'** ;
- 11.1.12 תיעוד רישום היועץ המוצע בפנקס המהנדסים והאדריכלים ;
- 11.1.13 קורות חיים של היועץ המוצע ;
- 11.1.14 תעודות השכלה רלבנטיות עבור היועץ המוצע. מובהר כי יש לצרף תעודה מטעם המוסד האקדמי המוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה שממנו התקבל התואר ; וככל שמדובר בתואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך – יש להגיש את כל התעודות ו/או המסמכים המעידים על כך.
- 11.1.15 כל מסמך אחר שיש בו כדי לתמוך ולהוכיח את עמידת המציע והיועץ בדרישות הניסיון שלפי מכרז זה.
- 11.1.16 נייר עמדה, בהתאם למקרה המפורט בנספח י"א ;
- 11.1.17 **כתב התחייבות** ביחס ליועץ המוצע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ב** ;
- 11.1.18 אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור ב**נספח י"ג** אם רלוונטי ; כאמור בסעיף 7.7.2 לעיל ;
- 11.1.19 תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם מורשה חתימה של המציע וכן מטעם היועץ המוצע, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ד ונספח י"ד/1** בהתאמה ;
- 11.1.20 תצהיר והתחייבות המציע והיועץ המוצע, בדבר ניגוד עניינים, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ט"ז וט"ז/1** בהתאמה ;
- 11.1.21 התחייבות המציע והתחייבויות היועץ המוצע לשמירה על סודיות, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח ט"ז וכנספח ט"ז/1** בהתאמה ;
- 11.1.22 התחייבות אבטחת מידע, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"ז** ;
- 11.1.23 **חוקה ההתקשרות**, חתום בר"ת ע"י המציע בתחתית כל עמוד, בנוסח המצורף כנספח כ"א.
- 11.1.24 **כל מסמכי המכרז כפי שפורסם על נספחי, וכן קובץ/י המענה לשאלות ההבהרה על נספחיהם כפשי שיפורסמו, חתומים כולם על ידי מורשי החתימה במציע וחותרות** ;
- 11.1.25 **הצעת מחיר** כמפורט בסעיף 12 להלן, בהתאם ל**נספח כ"ב במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת מיתר מסמכי ההצעה, כאמור בסעיף 10.1.6 לעיל**.
- 11.1.26 כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה.

11.2. צירוף מסמכים – כללי

- 11.2.1. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה בהתאם לתנאי מסמכי המכרז.
- 11.2.2. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שיעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה, כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 11.2.3. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז לרבות תנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת במסמך זה כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.
- 11.2.4. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה; ותשומת לב המציעים מופנית לסמכויות ועדת המכרזים שלפי סעיף 9 למכרז זה.

12. הצעת המחיר

- 12.1. המציע יצרף להצעתו **במעטפה סגורה** הצעת מחיר **כשיעור הנחה מתעריף יועצים** על פי הוראת תכ"מ 13.9.0.2 על-פי נספח כ"ב.
- 12.2. **יובהר ויודגש כי ההנחה המקסימלית הנה בשיעור של 30%. מתן הנחה מעבר ל-30% יביא לפסילת ההצעה.**
- 12.3. מודגש כבר עתה, כי אם יסתבר כי היועץ בהצעות הזוכות אינו עומד בתנאים הנדרשים בהוראת התכ"מ 13.9.0.2 לצורך תשלום התעריף הרלבנטי שאליו הוגש כאמור, תשולם התמורה בהתאם לתעריף הדרוג בו עומד היועץ בהפחתת ההנחה המוצעת על ידו (ורק ככל שהוא עומד בתנאי מכרז זה).
- 12.4. **המחיר המוצע יהיה הסכום הסופי, הכולל בתוכו כל תשלום שעל עורך המכרז לשלם לזוכה. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות הכרוכות בביצוע העבודה, ובין היתר: שכר היועץ והוצאות המעסיק בגינו, טלפונים סלולריים, הוצאות אישיות, חניה, הוצאות נסיעה, ביטול זמן בעקבות נסיעה, הפקת דוחות, עריכתם והגשתם, רכישת ציוד מחשוב ותוכנה במידה ויידרשו ותחזוקתם, פיתוח בסיסי נתונים, עמידה בדרישות אבטחת מידע, העמדת רכבים לצורך ביצוע העבודה, ביצוע השתלמויות והדרכות לעובדים מטעם המציע, הוצאות שכירת משרדים, ביטוח וכל הוצאה נלווית אחרת או נוספת הכרוכה בביצוע עבודה נשוא מכרז זה.**
- 12.5. התעריף הכולל שישולם לזוכה כולל את כסוי מלוא העלויות הישירות והעקיפות בעבור עבודתו. **התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר לתמורה הנקובה בהצעתו.** לא ינתן תשלום נוסף בגין נסיעות ו/או בגין ביטול זמן בעקבות נסיעה.
- 12.6. התמורה למציע הזוכה לא תהיה צמודה למשך כל תקופת ההתקשרות, על ההארכותיה, ככל שתהיינה, אולם תתעדכן ככל שתתפרסם הוראת חשכ"ל המעדכנת את תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, ובהתאם לה, תוך שמירה על שיעור ההנחה שהגיש המציע הזוכה בהצעתו; הכל בהתאם להוראת תכ"מ 13.9.0.2.

13. **ערבות השתתפות במכרז (במכרז זה גם: "ערבות מכרז" או "ערבות הצעה")**

- 13.1. המציע יצרף להצעתו ערבות מקורית, אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981, ואשר אושרה ע"י החשב הכללי במשרד האוצר. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 13.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ח'** המצ"ב, בסך של 20,000 ₪ (עשרים אלף שקלים חדשים), בתוקף עד למועד

הקבוע בסעיף 3.4 לעיל. על גבי הערבות ירשם כי היא ניתנת "בקשר למכרז 11/20 למתן שירותי יעוץ לליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".

13.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף בנספח ח' לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.

13.4. **הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.**

13.5. המציעים יאריכו את תוקף ערבות ההשתתפות במכרז, לבקשת המשרד עד לקבלת החלטה סופית על תוצאות מכרז זה.

13.6. מבלי לגרוע מכל סעד אחר הנתון למשרד על-פי כל דין או על-פי מכרז זה, המשרד יהיה רשאי לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתו, בכל מקרה בו הזוכה חוזר בו מהצעתו או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקר/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד.

14. תוקף ההצעה

ההצעה תהיה תקפה כל אימת שערבות ההשתתפות במכרז תעמוד בתוקפה, כאמור בסעיף 13. הוועדה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, מטעמים מיוחדים שיירשמו, לדרוש ממשותפי המכרז להאריך את תוקף הצעתם עד לסיום הליכי המכרז.

15. הוצאות הכנת ההצעה

15.1. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצגת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

15.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

16. איסור תיאום הצעות

16.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משותף אחר במכרז זה.

16.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.

16.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.

16.4. המציע, בעל עניין בו, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו, או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות, לרבות:

16.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה, חלוקה של תפקידים בין המציע לגורם אחר שיקבע כי גורם אחד יגיש למכרז זה ויתקשר לאחר מכן עם הגורם השני וכיו"ב.

16.4.2. קבלה של מידע כאמור, או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי ללאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.

16.5. שוכנעה הועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה בגין זאת.

פרק ה': התקשרות עם הזוכה

17. התחייבויות הזוכה

17.1. כל מציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת נספח א', עפ"י דרישת המשרד בתוך 10 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב; וכי בתוך פרק זמן זה – וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות – יבצע את הפעולות שלהלן:

17.1.1. יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 18 להלן;

17.1.2. יעביר לממונה אישור על רכישת פוליסות ביטוח כאמור בסעיף 19 להלן.

17.1.3. עבור תאגיד: ימציא למשרד נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך [אתר האינטרנט של רשות התאגידים](#)), המראה כי לא מצוינים חובות אגרה שנתית עבור השנים שקדמו לשנה בה ננערכת ההתקשרות. בעניין חברה, ייבדק כי לא מצוין שהחברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

עבור עמותה וחברה לתועלת הציבור: ימציא אישור ניהול תקין מאת רשם העמותות או רשם ההקדשות, לפי העניין, המעיד כי הגוף מקיים את דרישות [חוק העמותות, התש"ס-1980, חוק החברות, התשנ"ט-1999](#) או [חוק הנאמנות, התשל"ט-1979](#), לפי העניין, והנחיות הרשם לאופן ניהולו התקין לצורך קבלת האישור.

17.1.4. יחתום על חוזה שימוש בפורטל הספקים, בנוסח נספח ט' למסמכי המכרז או לחילופין ימציא אישור מהחברה האחראית על הסדרת רישום הספקים בפורטל הספקים כספק העושה שימוש בפורטל הספקים או לחילופין ימציא אישור מהחברה האחראית על הסדרת רישום הספקים בפורטל הספקים כספק העושה שימוש בפורטל הספקים; כאמור בסעיף 23.9 להלן.

מודגש ומובהר כי על המציע לבצע את הפעולות המנויות בסעיף זה ולהמציא לממונה מסמכים על כך עד למעמד חתימתו על חוזה ההתקשרות, בתוך 10 ימים מקבלת הודעת הזכייה, וכתנאי לחתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות. הימנעות מביצוע הפעולות האמורות או אי ביצוען במלואן – לא יאפשר את ביצוע ההתקשרות ויבוא לפסילת הזכייה במכרז.

עוד מודגש, כי מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

17.2. על הזוכה להיות ערוך בתוך 30 ימים, מיום חתימת ההסכם על-ידי הממשלה ליישום תכנית העבודה

17.3. בתוך 45 ימים לכל היותר מיום מתן ההודעה על זכיית המציע, יהיה היועץ זמין לביצוע השירותים לפי מכרז זה.

18. ערבות ביצוע

18.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר יחתם עימו, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; בהתאם לנוסח המפורט בנספח כ"א/1. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

- 18.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך 50,000 ₪ (שמונים אלף שקלים חדשים).
- 18.3. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוען המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי מכרז זה.
- 18.4. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה לפחות 30 יום מראש קודם לתחילת מימוש תקופת האופציה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 18.5. המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתו.
- 18.6. הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי המשרד ערבות תקפה במלוא הסכום.

19. ביטוחים

אישורים בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים כאמור בסעיף 13 לחוזה ההתקשרות, יומצאו על ידי **הזוכה** למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

20. הימנעות מניגוד עניינים

20.1. עם הגשת ההצעה מתחייב המציע, כי הוא, לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו, וכן היועץ המוצע בהצעה, לרבות יועצי משנה ככל שיופעלו, לא יימצאו במהלך ביצוע העבודות נושא מכרז זה (ככל שיזכה המציע) במצב של ניגוד עניינים – בין העבודות נושא מכרז זה לבין פעילות אחרת כלשהי שתבוצע מטעם האמורים לעיל, בין במסגרת השירותים נושא מכרז זה ובין בכל מסגרת או התקשרות אחרת.

20.2. בכלל זה מובהר, כי מציע שהוכרז כזוכה לפי מכרז זה והוקצה ליועץ מטעמו תחום פעילות או חלק ממנו (כמפורט בסעיף 7.8 וסעיף 7.9 לעיל), וכן היועץ מטעמו, לא יוכל להיות נתון בהתקשרות ו/או לתת שירות כלשהו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, לגורמים המנויים על התחום שהוקצה; לאורך כל תקופת ההתקשרות שלפי מכרז זה. מובהר ומודגש כי האמור בסעיף זה חל הן על הזוכה, לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו ו/או כל מי מטעמו, הן על היועץ מטעמו שלפי מכרז זה והן על יועצי משנה, ככל שיופעלו, לפי סעיף 36 להלן – במהלך תקופת העסקתם.

20.3. לפיכך, המציע והיועץ מטעמו יצרפו במסגרת ההצעה למכרז תצהיר בנוסח המצורף כנספח ט"ו ו-ט"ז/1, אשר יפרטו בין-היתר את רשימת כל הפרוייקטים/העבודות הפעילים/ות שהם מבצעים כיום, עבור כל הגורמים המנויים בכל התחומים שבסעיף 1.6 לעיל. **אי הגשת התחייבות והצהרה כאמור תהווה עילה לפסילת ההצעה על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.**

20.4. הנספחים כאמור לעיל ייבדקו על-ידי גורמי המקצוע במשרד וועדת המכרזים, אשר ייבחנו האם יש בהן כדי להעמיד את המציע או מי מטעמו או את היועץ כאמור בניגוד עניינים ביחס להתחייבויות שלפי מכרז זה, ובאופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי מכרז זה, באחד או יותר מהתחומים המנויים שבסעיף 1.6 לעיל – ככל שהצעה תובא בחשבון להקצאה, לפי סעיף 7.8 לעיל. גורמי המקצוע וועדת המכרזים יהיו רשאים לבדוק את אמיתות התצהירים מול כל גורם שיפורט בהן או כל מקור מידע רלבנטי אחר.

20.5. תבוא ההצעה להקצאה לפי סעיף 7.8 לעיל, ויתעורר מצב בו לא ניתן להקצות הצעה לזכייה מחמת הימצאות כל ההצעות הרלבנטיות בניגוד עניינים – תפנה ועדת המכרזים לכל המציעים הרלבנטיים על מנת לאפשר להם/למי מטעמם/ליועץ לוותר על ההתקשרות שמעמידה בניגוד עניינים, ככל שהמציע יוכרז כזוכה ויוקצה לו התחום הרלבנטי.

- 20.6. **מובהר כי מציע** (לרבות השותפים בו /או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) /או **יועץ שלא יסכים לוותר על התקשרות המעמידה אותו בניגוד עניינים – עלול שלא להיות מוכרז כלל כזוכה במכרז, על אף שהצעתו קיבלה את אחד מארבעת הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר, ועל אף שהוא (לרבות השותפים בו /או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) /או יועץ) לא בהכרח נתון בניגוד עניינים ביחס לתחומים האחרים. שיטת ההקצאה במכרז מבוססת באופן מצרפי ומשוקלל – הן על הציונים המשוקללים של ההצעות והן על ניגודי העניינים של ארבע ההצעות בעלות הציון המשוקלל הגבוה ביותר.**
- 20.7. **תשומת לב המציע** (לרבות השותפים ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) **וכן היועץ למנגנון ההקצאה המבוסס על ניגודי עניינים כמפורט בסעיף 7.8 לעיל, ואשר הזכייה במכרז זה לפי סעיף 7.9 לעיל מותנת בו (בין-היתר).**
- 20.8. **כן מצהיר המציע, בעצם הגשת ההצעה, כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או היועץ ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום מכרז זה.**
- 20.9. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו (לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) **וכן אצל היועץ** איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שיזכה המציע – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי מכרז זה, שלפיה עלול הוא (לרבות השותפים בו /או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) **וכן היועץ** (ויועצי המשנה, ככל שיופעלו, במקרה שזכה המציע) להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
- 20.10. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם הזוכה ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, לרבות היועץ ויועצי המשנה ככל שיופעלו, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם הזוכה.
- 20.11. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו כאמור לעיל בניגוד עניינים, לרבות היועץ, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות ו/או חיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 50,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

21. רישיונות והיתרים

- 21.1. הזוכה מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.
- 21.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

22. תקופת ההתקשרות

- 22.1. מציע שיזכה במכרז זה מתחייב כי **יחתום על הסכם ההתקשרות** כדוגמת נספח א', עפ"י דרישת המשרד **בתוך 10 ימים** ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב. בתוך 45 יום ממתן הודעת הזכייה בכתב, לכל היותר, יהיה היועץ זמין לביצוע השירותים לפי מכרז זה.

22.2. **תקופת ההתקשרות עם הזוכה תהיה למשך שנתיים מיום חתימת הממשלה על חוזה ההתקשרות** (להלן: "תקופת ההתקשרות").

22.3. למשרד שמורה האופציה להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות שכל אחת מהן לא תעלה על שנה נוספת, ועד לארבע שנים נוספות (להלן – "תקופת הארכה"); וסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 6 שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה בכפוף לשביעות רצונו מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מורשי החתימה הרלבנטיים, ותועבר לזוכה 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

22.4. למרות האמור לעיל, מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הזוכה במכרז בתוך 90 יום ממתן הודעה מוקדמת בכתב על הפסקת ההתקשרות, על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. המציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.

23. התמורה ותנאי התשלום

23.1. התמורה בגין מתן שירותי הייעוץ תשולם לפי **שעות העבודה שיושקעו בפועל**, בתעריף לשעת ייעוץ שיקבע עוד בטרם החתימה על חוזה ההתקשרות, על בסיס הוראת תכ"מ 13.9.0.2 התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, המתפרסמת באתר האינטרנט של החשב הכללי (<http://www.mof.gov.il/takam/Pages/horaot.aspx?k=13.9.0.2>) (להלן: "הוראת תכ"מ ליועצים"), ובהתאם לתעריפי התשלום המפורטים בהוראה הנ"ל בהודעה 13.9.0.2.1 (<https://www.mof.gov.il/takam/Pages/horaot.aspx?k=13.9.0.2>) (להלן: "תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים") **ולאחוז ההנחה מהתעריף שגישה היועץ בהצעתו**.

23.2. סיווג היועץ לקביעת התעריף לשעת עבודה, יקבע על ידי משרד התחבורה עוד בטרם החתימה על חוזה ההתקשרות, בהתאם להוראת תכ"מ לתעריפי התקשרות, וזאת בהתבסס על הנתונים כפי שיפורטו בהצעה והנכונים למועד האחרון להגשת ההצעות.

23.3. **בהתאם לסעיף 2.3.2.3 להוראת תכ"מ מספר 13.9.0.2, לאחר שנתיים (ככל שיוארך חוזה ההתקשרות) התעריף יופחת ב- 10%.**

23.4. התעריף לשעה יהיה סופי ויכלול את כל הוצאות היועץ ובכלל זאת, מיסים, תשלומים סוציאליים למיניהם, ביטוח לסוגיו השונים, שירותי משרד, שירותי מיפוי ומחשוב, הדפסות, צילומים, דו"חות, ביטול זמן לרבות ביטול זמן נסיעה, נסיעות, הוצאות נסיעה, חנייה וכל הוצאות ישירות ועקיפות אחרות של היועץ והמציע, לרבות רווח קבלני. התמורה שתשולם ליועץ תהיה על פי שעות עבודה בפועל. חישוב שעת עבודה הינו לפי 60 דקות.

23.5. התשלומים המגיעים ליועץ ליווי התכנון ישולמו בהתאם למתן השירותים במלואם ולשביעות רצונו המלאה של המשרד, ובכפוף למסירת חשבונות על ידי יועץ ליווי התכנון הן עבורו והן עבור יועץ המשנה עד העשירי לכל חודש המפורטים על ביצוע העבודה לפי פירוט שעות עבודה יומי, לאחר שאושרו על ידי המזמין.

23.6. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עפ"י הנחיות המשרד, ובכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה. יובהר בזאת, כי לא ישולם כל סכום נוסף על הסכום הנקוב בהתחייבות הכספית, לעניין ביצוע העבודה נשוא הזמנת העבודה.

23.7. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עד ה-5 לכל חודש ובהתאם להנחיות הממונה, בכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה.

23.8. הדוח יוגש לאחראי המקצועי, אשר יאמת את הנתונים המופיעים בו, יאשרו בחתימה ויעבירו לאגף תפעול לשם הפקת הוראת תשלום. יועץ שיספק שירותי יעוץ ליותר מיחידה ארגונית אחת ימלא דו"ח נפרד לכל יחידה. לא יינתן כפל תשלום עבור אותן שעות

23.9. הדו"ח יוגש במסגרת פורטל הספקים הממשלתי, בשים לב להוראות התכ"מ והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות. יודגש, הזוכה יישא בכלל העלויות הכרוכות בהתחברות לפורטל הספקים הממשלתי

בהתאם להוראת תכ"מ 7.7.1.1, יידרש הזוכה להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה (להלן: "פורטל הספקים"), וזאת בשים לב להוראות התכ"מ והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות. כתנאי להתקשרות שלפי חוזה זה יחתום המבצע על חוזה שימוש בפורטל הספקים, בנוסח נספח י"ט למסמכי המכרז. לחילופין ימציא אישור מהחברה האחראית על הסדרת רישום הספקים בפורטל הספקים כספק העושה שימוש בפורטל הספקים

23.10. למען הסר ספק, יובהר, כי התמורה החודשית שתשולם ליועץ ליווי התכנון תיגזר בהתאם לסך השעות שבוצעו בפועל הן על ידו והן על ידי יועץ המשנה מטעמו, בהתאם לדוחות השעות שיוגשו בצמוד לחשבונית כאמור לעיל.

23.11. עוד יובהר, כי התמורה החודשית תשולם ליועץ ליווי התכנון בהתאם לדוח השעות שיוצג כאמור לעיל (דו"ח השעות של יועץ ליווי התכנון ושל יועץ המשנה מטעמו). באחריות יועץ ליווי התכנון לדאוג לכל התשלומים על פי דין להם זכאי יועץ המשנה מטעמו, לרבות התשלום בגין שעות פעילות היועץ הנוסף.

23.12. המשרד רשאי לבצע בקרה על החשבונות המוזכרים לעיל, בין היתר, על מנת לבדוק עמידותם בתנאי הליך זה, הצעתו והוראות כל דין וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

23.13. יודגש כי במידה וימצא בחשבונות אשר הוגשו חריגה כספית מכל סוג שהוא ובכלל זה חיוב בגין עבודות שלא בוצעו בפועל וחיוב בגין עבודות שלא נדרשו, יהא המזמין רשאי שלא לשלם עבור חריגות אלה.

23.14. **כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות תומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. למען הסר ספק, הזוכה לא ייקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות הזוכה לוודא שההתחייבות קיימת.**

23.15. אם יסתבר כי היועץ בהצעה הזוכה אינו עומד בתנאים הנדרשים בהוראת התכ"מ 13.9.0.2 לצורך תשלום הדרוג כפי שמוצג בטבלה שלעיל, יופחת התעריף השעתי שישולם בפועל בהתאם לדרוג בו עומד היועץ בהפחתת ההנחה המוצעת על ידו

23.16. ספירת ימי האשראי לתשלום לספק תחל ממועד הזנת חשבון תקין בפורטל הספקים ובכלל זה כל המסמכים הנלווים הנדרשים, כמפורט בהוראת תכ"מ, "בדיקת חשבון", מס' 1.4.0.2. במקרה שהחשבון נמצא לא תקין ונדחה על ידי המשרד, יידרש הספק להגיש את הדיווח ואת המסמכים מחדש. מניין ימי האשראי יתחיל ממועד דיווח החשבון המתוקן. לוח הזמנים של התהליך במשרד יקבע בהתאם לאמור בהוראת תכ"מ, "מועדי תשלום", מס' 1.4.0.3.

23.17. כדי למנוע עיכובים בתשלום, ידאג הספק שהחשבונית המוגשת על ידו תהיה כתובה בכתב ברור וקריא, ותכלול את כל הפריטים הנדרשים כפי שישוכם עם המזמין.

23.18. לספק לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגלל עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים.

23.19. הספק אינו רשאי להתנות תשלום כלשהו לספקיו ו/או לעובדיו או לכל גורם אחר שעליו לשלם, בקבלת תשלומים מהמשרד.

23.20. התמורה למציע הזוכה לא תהיה צמודה למשך כל תקופת ההתקשרות, על ההארכותיה, ככל שתהיינה, אולם תתעדכן בהתאם לעדכון בתעריפי חשכ"ל המעדכנת את תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, ובהתאם להודעת התכ"מ 13.9.0.2.1 "עדכון תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים".

23.21. למבצע לא תהיה זכות עיכובן בגין חוב שהמשרד חב לו

24. יחסי הצדדים

24.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.

- 24.2. הזוכה מתחייב להביא לידיעת כל עובדיו או מי מטעמו המועסקים ושיועסקו לצורך אספקת השירותים בנושא מכרז זה, באופן מפורש ובכתב, כי הם אינם עובדים של המשרד ו/או הממשלה.
- 24.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- 24.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.
- 24.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

25. החלפת יועץ

- 25.1. החלפת יועץ תתאפשר, ככלל, רק בהתקשרות עם זוכה שהנו תאגיד, ואשר יש באפשרותו להעמיד יועץ חלופי, בתנאי סעיף זה; ולא תתכן החלפת יועץ בהתקשרות עם יועץ שהנו עוסק מורשה.
- 25.2. בכל מקרה שבו מתבקשת החלפת היועץ, מכל סיבה באשר היא, בין על ידי המזמין, בין על ידי היועץ ובין על-ידי הזוכה, מתחייב הזוכה לספק יועץ חלופי, אשר מקיים את התנאים המצטברים:
- 25.2.1. עומד בכל תנאי הסף שבסעיף 6.5 לעיל;
- 25.2.2. זכאי לניקוד איכות לפי סעיף 7.5.1 לעיל, שלא יפחת מניקוד האיכות של ההצעה הזוכה בעלת ניקוד האיכות הנמוך ביותר מבין ההצעות הזוכות.
- 25.2.3. אינו נתון בניגוד עניינים, בהתאם לסעיף 20 להלן.
- 25.2.4. מקבל עליו את כל התחייבויות היועץ לפי מכרז זה, על נספחיו, ללא יוצא מהכלל.
- 25.3. ככל שהבקשה להחלפת היועץ היא ביוזמת המציע או היועץ, תובא הבקשה לאישור הממונה מראש, ורק לאחר קבלת אישור הממונה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להציע יועץ חלופי בתנאים האמורים לעיל. הזוכה מתחייב להעמיד יועץ חלופי בהקדם האפשרי ממועד אישור הבקשה כאמור, או ממועד דרישת הממונה להחליף את היועץ; כך שבתוך 30 יום ממתן האישור/הדרישה להחלפה – יוכל היועץ החלופי להתחיל בעבודתו, לאחר שנקבע כי עמד בכל תנאי סעיף 25.2 לעיל; אלא אם אישור הממונה פרק זמן ארוך יותר.
- 25.4. אושרה החלפת היועץ – תישמר ההנחה שהציע הזוכה בהצעתו; והתעריף שלפיו ישולמו שעות היעוץ לא יעלה על התעריף שלפיו שולמו שעות היעוץ ליועץ המוחלף.
- 25.5. הזוכה יביא לכך שבמהלך התקופה שעד להחלפת היועץ לא תפגע רציפות מתן השירותים; אלא אם ניתן אישור הממונה אחרת, בכתב.
- 25.6. המשרד שומר לעצמו את הזכות לא לאשר החלפת היועץ.
- 25.7. מבלי לפגוע באמור לעיל, במקרה של החלפת היועץ **במהלך שנת ההתקשרות הראשונה**, מטעמים שביוזמת הזוכה ו/או היועץ, בסמכות הממונה ובאישור ועדת המכרזים להביא לסיום ההתקשרות או להטיל על הזוכה קנס בשיעור של עד 30,000 ₪.
- 25.8. החלפת על יועצי משנה, אם יועמדו, לפי סעיף 36 להלן – תבוצע בהתאם לאמור בסעיף 36.

26. פיקוח ובקרה

- 26.1. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.

26.2. על הזוכה ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

26.3. אי העברת מידע כנדרש תהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחוזר ההתקשרות אשר ייחתם עמו, **והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/ לעכב סכומים שמגיעים לזוכה על פי שיקול דעתו הבלעדי**. זאת, להוציא מקרים שבהם אי-העברת המידע נבעה ממעשה או מחדל של המשרד ו/או של מי מטעמו, או כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת הזוכה או בשליטת מי מטעמו של הזוכה (לרבות ספקי משנה וצדדים שלישיים), או מחמת כח עליון.

27. זכויות קניין

27.1. כל הזכויות בעבודה שיבוצעו עבור הזוכה במסגרת שירותיו על פי מכרז זה, מכל סוג שהוא, לרבות התוצרים והתפוקות, הדוחות והנתונים, יהיו רכושה הבלעדי של הממשלה, והזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם הממשלה על פי כל דין.

27.2. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לעבודה ללא כל תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

27.3. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נשוא מכרז זה.

28. בעלות במידע וסודיות

28.1. כל המידע שיגיע לזוכה במכרז במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל ותוצרי עבודתו (להלן: "המידע") יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והזוכה וספקי המשנה מטעמו לא יהיו רשאים להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.

28.2. במהלך תקופת ההתקשרות ולאחר סיום תקופת ההתקשרות עם הזוכה או כל ספק משנה של הזוכה או הפסקה, מתחייב הזוכה להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר.

28.3. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.

28.4. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שסודיות כאמור תישמר גם על ידי ספקי המשנה, סוכניו וכל המועסקים על ידו.

28.5. מציע יחתום על כתב סודיות בנוסח המפורט בנספח ט"ז כפי שיידרש על ידי המשרד ויחתים את כל אחד מעובדיו/היועץ/ים/ מי מטעמו בנוסח נספח ט"ז/1 וכן כל אחד מספקי המשנה על כתב סודיות דומה.

28.6. במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר לממשלה או לגוף אחר שיבחר על ידה לביצוע העבודה, את המידע בדרך של העברת מידע מגנטית או בכל דרך נאותה אחרת ובכלל זה את החומרה והתוכנה אשר נרכשו או פותחו במסגרת ביצוע העבודה, על פי דרישת הממשלה.

29. אבטחת מידע

29.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית. בכלל זה, יעמוד הזוכה בכל דרישות אבטחת מידע כמפורט בנספח י"ז ויחתום בהצעתו על טופס אבטחת סודיות המצורף בנספח הנ"ל.

29.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. הזוכה יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

29.3. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

30. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

31. אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי המשרד לכל נזק אשר יגרם במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות; והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

32. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכה

32.1. הזוכה יבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים כאמור לעיל, הן על ידי העובדים במשרות הליבה, העובדים במשרות הנלוות והן על ידי ספקי המשנה. הזוכה יהיה אחראי לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.

32.2. **כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. למען הסר ספק, הזוכה לא ייקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות הזוכה לוודא שההתחייבות קיימת.**

32.3. הזוכה מתחייב לבצע את כל מלוא המטלות שלפי מכרז זה בהתאם להנחיות הממונה לשביעות רצונו המלאה, ברצינות וביעילות.

32.4. יובהר כי אין באמור במכרז זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על הזוכה, בין שפורטה במכרז זה ובין שלא, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

33. פרסום חוזה ההתקשרות

33.1. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

33.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע

בנספח א' למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.

33.3. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה.

פרק ו': השירותים הנדרשים

34. השירותים הנדרשים

34.1. כאמור, בכוונת המשרד לבחור במכרז זה ארבע יועצים, אחד לכל לתחום יעוץ מבין רשימת התחומים שבסעיף 1.6 לעיל. כל יועץ ידרש לספק לאגף בכיר תכנון תחבורתי שירותי ייעוץ בליווי הליכי התכנון של הפרויקטים התחבורתיים המקודמים על ידי חברות התשתית של המשרד, הרלבנטיות לתחום שהוקצה לו, ובהתאם לאסכולות המקצועיות הרלבנטיות שבסעיף 1.8 לעיל. **הייעוץ בכל אחד מהתחומים יהיה בהיבטי תכנון תחבורתי, תיאום תשתיות ואומדני תכנון וביצוע; כמפורט בסעיף זה.**

להלן בסעיף 34.3 יפורטו התכולות הנדרשות מכל יועץ ליווי התכנון במסגרת מכרז זה לרבות בהתאם לנוהל עבודה של חברות תשתית לפרויקטים סטטוטוריים בשלב התכנון ונהלים נוספים, כפי שיפורסמו מעת לעת; ומודגש כי התכולות רלבנטיות לכל אחד מהיועצים, כל אחד בתחומו.

34.2. בצד זאת מודגש, כי תכולות העבודה הקשורות **בבקרה על אומדני תכנון ביצוע**, דורשות מומחיות וניסיון נוסף על הקבוע בתנאי הסף שבסעיף 6.5 לעיל, כדלהלן:

34.2.1. תואר ראשון לפחות ראשון בכלכלה / חשבונאות / מינהל עסקים

34.2.2. ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום הרלוונטי.

ככל שהיועץ הזוכה אינו בעל מומחיות וניסיון כאמור – עליו להעמיד **יועץ משנה** לצורך ביצוע מטלות הקשורות בבקרה על אומדני תכנון ביצוע, בתנאים המוגדרים בסעיף 36 להלן.

34.3. תכולות העבודה

34.3.1. שלב הייזום

בשלב זה מוגדרת תכולת הפרויקט ע"י אגף בכיר תכנון תחבורתי במשרד התחבורה.

באחריות היועץ להכין דף ייזום לפרויקט בתיאום עם המפע"ת המחוזי, הכולל בחינה כללית של מטרותיו, תועלתיו ותכולתו, זאת בהתאם למוגדר בנוהל העבודה של חברות התשתית מול אגף תכנון במשרד התחבורה.

34.3.2. שלב פרוגרמת התכנון

בשלב זה תכין חברת התשתית שתבצע את הפרויקט פרוגרמת תכנון לפרויקט כפי שמוגדר בנוהל העבודה של חברות התשתית מול אגף תכנון במשרד התחבורה.

באחריות היועץ בשלב זה ללוות את חברת התשתית בכתבת הפרוגרמה בדגש על זיהוי של חסמים, סנכרון ותיאום בין חברות תשתית שונות ופרויקטים משיקים שמשפיעים/מושפעים מהפרויקט והתאמת הפרוגרמה למטרות הפרויקט שהוגדרו בשלב הייזום.

34.3.3. שלב התכנון הראשוני

בשלב זה צוות התכנון של הפרויקט בחברת התשתית מבצע איסוף מידע, הגדרת חלופות, ניתוח תחזיות תנועה, סקר וניהול סיכונים, תיאומים עם רשויות, הערכת חלופות ותסקיר בטיחות.

באחריות היועץ להפיק עבור אגף תכנון תחבורתי חוות דעת על דו"ח התכנון הראשוני שיעביר צוות הפרויקט בחברת התשתית. בחוות דעתו של היועץ תכלול בין השאר התייחסות לנושא תיאום התשתיות ואומדני הביצוע עבור כל אחת מהחלופות שהועלו.

34.3.4. שלב ההליך הסטטוטורי בוועדות התכנון

בשלב זה, חברת התשתית תנהל את ההליך הסטטוטורי בוועדות התכנון.

באחריות היועץ לבחון את התאמת התכנון לפרוגרמה שהוגדרה, ולזהות שינויים מהותיים שדורשים את התייחסות הממונה. בנוסף באחריותו לבצע מעקב אחר השלבים השונים בהליך הסטטוטורי, להציף חסמים, ולעדכן את הממונה או מי מטעמו.

34.3.5. שלב טרום תכנון מפורט

בשלב זה תקבע פרוגרמת התכנון המפורט לאור התכנון המוקדם שאושר.

באחריות היועץ לוודא את התאמת פרוגרמת התכנון המפורט לפרוגרמת הפרויקט וליעדי הפרויקט כפי שהוגדרו על ידי משרד התחבורה ולבחון את אומדני הביצוע המעודכנים שהוגשו ע"י חברת התשתית.

34.4. במידת הצורך, היועץ ילווה את חברת התשתית, ככל שיידרש ע"י הממונה, בשלב התכנון המפורט.

34.5. אינטגרציה בין פרויקטים – תכלול תיאום הפרויקטים הממוקמים במרחב ספציפי.

34.6. מלבד האמור לעיל, על היועץ לקיים פגישות שוטפות עם מנהל אגף תכנון תחבורתי או מי מטעמו, להשתתף בדיונים עם חברות התשתית, בדיונים סטטוטוריים, בימי קידום תכנון של אגף תכנון תחבורתי, בפורומים ובוועדות היגוי של המשרד ולכתוב לאשר ולהפיץ סיכומי דיון ככל שיידרש; וכן לבצע מטלות שוטפות הקשורות בתחום עיסוקו שלפי מכרז זה, הנדרשות מתוקף התפקיד, בהתאם להנחיות הממונה.

35. היקף שעות הייעוץ

35.1. היקף שעות הייעוץ המשוער מוערך בממוצע של 140 שעות עבודה לחודש, לכל יועץ; ובכל מקרה לא יעלה על 840 שעות לתקופה של ששה חודשים, לכל יועץ.

35.2. יובהר כי פירוט היקף השעות לעיל מהווה הערכה בלבד, וכי משרד התחבורה אינו מתחייב להיקף שעות יעוץ כלשהו ושומר לעצמו את הזכות להוסיף/להגדיל או להוריד על המשימות ו/או שעות הייעוץ על פי צרכיו, מגבלות תקציביות ושיקול דעתו הבלעדי.

35.3. הגדלת היקף שעות היעוץ באופן שיעלה על 840 שעות ליועץ ייעשה רק באישור ועדת המכרזים, ובהתאם לצורכי האגף ולמגבלות תקציביות.

35.4. הסתייעות ביועצי משנה – כמפורט בסעיף 36 להלן.

35.5. על היועץ להיות זמין להיקף שעות יעוץ כפי שיידרש לצורך ביצוע העבודה המפורטת, לרבות עבודה שוטפת שאינה מצריכה תיאום מראש.

35.6. לצורך ישיבות, פגישות עבודה והתייעצויות בהן נדרשת השתתפות היועץ, עליו להיות זמין להשתתפות בהן בתיאום מראש, בהתאם לצרכים ולדחיפות הנושא, אשר יקבעו ע"י מנהל אגף תכנון תחבורתי או מי מטעמו.

35.7. מובהר כי אין לזוכה בלעדיות במתן השירותים ולמשרד התחבורה שמורה זכות הברירה, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי לבצע את תכולות המשימה בעצמו או על-ידי גורם אחר או להפעיל מספר יועצים לביצוע המשימה בהיקפים שונים.

35.8. יובהר כי משרד התחבורה אינו מתחייב לחלק את מתן השירותים באופן שווה בין הזוכים שייבחרו וחלוקת העבודה בין הזוכים תהיה על פי שיקול דעתו הבלעדי של מנהל אגף תכנון תחבורתי, בין היתר, בהתחשב בתחומי התמחות, ניגוד עניינים וכיוצ"ב.

36. התקשרות עם יועצי משנה/הרחבת שעות יעוץ

36.1. לצורך סיוע בביצוע תכולת השירותים כאמור בסעיף 34 דלעיל, רשאי כל זוכה, בנוגע לתחום פעילותו, להעסיק יועצי משנה; או לבקש את הגדלת שעות היעוץ ליועץ שזכה, ככל שהדבר נדרש לאחר מהבאים:

36.1.1. נדרשות למעלה משעות העבודה שהוקצו ליועץ בתחום עיסוקו הישיר כאמור בסעיף 35.1 לעיל, בתוך פרק זמן מוגדר, מטעמים מקצועיים ומהותיים שיגדיר מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורתי; וזמינותו של היועץ מאפשרת את הגדלת שעות העבודה שלו מעבר לאמור בסעיף 35.1 לעיל.

הגדלת שעות העבודה לפי סעיף זה תתאפשר רק עד להיקף של 182 שעות חודשיות ליועץ, לפרק זמן מוגדר מראש, בכפוף למגבלות תקציביות ובאישור ועדת המכרזים; בכפוף לאמור בסעיף 36.2 להלן.

36.1.2. נדרשות למעלה משעות העבודה שהוקצו ליועץ בתחום עיסוקו הישיר כאמור בסעיף 35.1 לעיל וזמינותו לא מאפשרת את הרחבת שעות היעוץ לביצוע בעצמו כאמור בסעיף 36.1.1. בנסיבות כאמור, יוכל היועץ להסתייע ביועץ משנה, מטעמים מקצועיים ומהותיים שיגדיר מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורתי; בכפוף למגבלות תקציביות ובאישור ועדת המכרזים.

היקף העסקה של יועץ המשנה יהא עד 140 שעות חודשיות, בכפוף לאמור בסעיף 36.2 להלן.

יועץ שיועמד לפי סעיף זה, נדרש להיות בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה.

36.1.3. נדרש יועץ בתחום הבקרה על אומדי התכנון והביצוע, אשר עומד לכל הפחות בתנאי המומחיות והניסיון המפורטים בסעיף 34.2, מטעמים מקצועיים ומהותיים שיגדיר מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורתי; בכפוף למגבלות תקציביות ובאישור ועדת המכרזים.

היקף העסקה של יועץ המשנה יהא עד 140 שעות חודשיות לתקופה המוגדרת, בכפוף לאמור בסעיף 36.2 להלן.

36.2. בכל מקרה, בתוך אותו פרק זמן לא תתאפשר הגדלה של למעלה מ-140 שעות בסך הכל, לכל היועצים יחד ביחס לכל זוכה; ולא תתכן העסקה של יותר משני יועצים נוספים, שלפי סעיף 36.1.2 ו/או סעיף 36.1.3 בתוך אותו פרק זמן.

36.3. התשלום עבור שעות היעוץ שיבוצעו לפי סעיף 36.1.2 וסעיף 36.1.3 יהיה בהתאם לתעריף החשכ"ל הרלבנטי לפי הוראת תכ"ס מס' 13.9.2, ליועצים לניהול (מקצועות שונים), על פי הגדרת היועץ הספציפי, אך בכל מקרה התעריף המקסימאלי יהיה לפי יועץ 2; והתשלום יבוצע בהתאם לשיעור ההנחה שהוצע בהצעת המבצע ובכפוף לכל תנאי התשלום המפורטים בסעיף 23.

36.4. כתנאי לאישור יועץ המשנה, על המציע להגיש את כל המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של יועץ המשנה בתנאים הרלבנטיים המוגדרים לעיל; וכן תצהיר בנוסח המצורף כנספח ט"ו/1 לבחינת ניגוד עניינים של יועץ המשנה. מובהר כי כל יועץ משנה יידרש לעמוד בכל המגבלות החלות על היועץ שלפי מכרז זה, לרבות (אך לא רק) לעניין ניגוד עניינים, סודיות, רישום פלילי וכו'. כל יועץ משנה יובא לאישור הממונה בטרם וכתנאי לתחילת עבודתו.

הזוכה יוכל להחליף יועץ משנה רק באישור מראש ובכתב מטעם הממונה, ובלבד שיועץ המשנה החלופי עומד בכל תנאי סף 36 הרלבנטיים, בשינויים המחוייבים.

36.5. יובהר כי יועצי המשנה הינם גורם מסייע בלבד והאחריות על ביצוע ואיכות כלל תכולת השירותים הינה על יועץ ליווי התכנון בלבד.

- 36.6. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת הארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של יועץ ליווי התכנון לרבות: מציאת יועצי המשנה, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיו הנלווים, פיטורם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 36.7. **יובהר כי לא נדרש להציג את יועצי המשנה בעת הגשת ההצעה. העסקת יועץ המשנה, אם תידרש, תובא לאישור הממונה טרם תחילת העבודה.**
- 36.8. **לא תותר תחילת עבודה של יועץ המשנה או הרחבת שעות היעוץ, טרם לקבלת אישורו של הממונה וועדת המכרזים**
- 36.9. הממונה שומר לעצמו את הזכות שלא לאשר העסקת יועץ המשנה המוצע מטעם יועץ ליווי התכנון ו/או לדרוש הפסקת עבודתו או החלפתו בהתראה של 30 יום.
- 36.10. על יועץ ליווי התכנון לכלול בהתקשרות עם ספקי המשנה תנאים בדבר כפיפות וחובת אחריות ישירה כלפי המשרד כמו גם הוראות נוספות ככל שידרוש המשרד, לרבות – אך לא רק – בעניין ניגוד עניינים, שמירת סודיות, היעדר רישום פלילי והיעדר קרבה משפחתית לעובדי אגף תכנון תחבורתי, כנדרש מהזוכה עצמו.

נספחים :

טופס הגשת הצעה	נספח א'
אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה טופס הצעת המחיר	נספח ב'
הצהרת הגשה ואי תאום הצעות	נספח ג'
תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים	נספח ד'
תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום	נספח ה'
תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות	נספח ו'
חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"	נספח ז'
נוסח כתב ערבות מכרז	נספח ח'
תצהיר בדבר ניסיון המציע – במענה לסעיף 6.6	נספח ט'
תצהיר בדבר ניסיון היועץ המוצע	נספח י'
מקרה מפורט לצורך כתיבת נייר עמדה	נספח י"א
תכנית הקו הסגול + דיפו – אינו מצורף למסמך זה. לצורך קבלתו יש לפנות למר כרמל שחם לפני מועד הגשת ההצעות כמפורט בסעיף 7.3 למכרז	נספח י"א/1
תכנית מחלף הטייסים + כביש 46 – אינו מצורף למסמך זה. לצורך קבלתו יש לפנות למר כרמל שחם לפני מועד הגשת ההצעות כמפורט בסעיף 7.3 למכרז	נספח י"א/2
כתב התחייבות	נספח י"ב
עידוד נשים בעסקים	נספח י"ג
תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי – מציע	נספח י"ד
תצהיר בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי – יועץ	נספח י"ד/1
תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגוד עניינים – מציע	נספח ט"ו
תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגוד עניינים – יועץ	נספח ט"ו/1
התחייבות לשמירת סודיות – מציע	נספח ט"ז
התחייבות לשמירת סודיות – יועץ	נספח ט"ז/1
דרישות אבטחת מידע	נספח י"ז
מנגנון הקצאת תחומי פעילות ליועצים	נספח י"ח
חוזה פורטל הספקים הממשלתי	נספח י"ט
נוהל עבודה של חברות תשתית לפרויקטים סטטוטוריים בשלב התכנון	נספח כ'
דוגמת חוזה התקשרות במכרז 11/20 עם משרד התחבורה	נספח כ"א
נוסח כתב ערבות ביצוע	נספח כ"א/1
הצעת מחיר	נספח כ"ב

נספח א' למכרז

טופס הגשת הצעה

1. פרטי המציע

	שם המציע	.1.1
	מספר מזהה (מס' חברה/ שותפות וכד')	.1.2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	.1.3
	תאריך התארגנות	.1.4
	שמות בעלים / שותפים	.1.5
	שמות מורשי החתימה	.1.6
	שם המנהל הכללי	.1.7
	מען המציע (כולל מיקוד)	.1.8
	מספרי טלפון במשרד	.1.9
	מספר פקס	.1.10
	כתובת דוא"ל	.1.11
	שם איש הקשר למכרז	.1.12
	טלפון נייד	.1.13
	כתובת דוא"ל	.1.14

2. מסמכים מצורפים

מס"ד	המסמך	יש לסמן ב-X אם מצורף
2.1	פרופיל מציע (אם יש)	<input type="checkbox"/>
2.2	מסמכי ההתאגדות של המציע	<input type="checkbox"/>
2.3	אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם המציע, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם בנוסח המצורף כנספח ב'	<input type="checkbox"/>
2.4	הצהרת הגשה ואי תיאום הצעות בנוסח המצורף כנספח ג'	<input type="checkbox"/>
2.5	מסמכים המעידים על היות המציע תאגיד הרשום/ עוסק מורשה/ עוסק פטור כדין בישראל	<input type="checkbox"/>
2.6	אישור עו"ד או תצהיר מטעם מורשי החתימה במציע מאומת על-ידי עורך-דין בנוסח המצורף כנספח ד' , לפיו המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה	<input type="checkbox"/>
2.7	כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות	<input type="checkbox"/>
2.8	תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצורף כנספח ה'	<input type="checkbox"/>
2.9	אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע: <ul style="list-style-type: none"> • מנהל את פנקסי חשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם; • נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף 	<input type="checkbox"/>
2.10	תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות, בנוסח המצורף כנספח ו'	<input type="checkbox"/>
2.11	אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצורף כנספח ז'	<input type="checkbox"/>
2.12	ערבות הגשת הצעה לקיום תנאי המכרז כמפורט בסעיף 13 למכרז בהתאם לנוסח המצורף כנספח ח'	<input type="checkbox"/>
2.13	תצהיר ניסיון המציע במענה לסעיף 6.6, בנוסח המצורף כנספח ט	<input type="checkbox"/>
2.14	תצהיר בדבר ניסיון היועץ המוצע, בנוסח המצורף כנספח י'	<input type="checkbox"/>
2.15	תיעוד רישום היועץ המוצע בפנקס המהנדסים והאדריכלים;	<input type="checkbox"/>
2.16	קורות חיים של היועץ המוצע	<input type="checkbox"/>
2.17	תעודות השכלה רלבנטיות עבור היועץ המוצע. מובהר כי יש לצרף תעודה מטעם המוסד האקדמי המוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה שממנו התקבל התואר; וככל שמדובר בתואר אקדמי מחו"ל שמוכר	<input type="checkbox"/>

	על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך – יש להגיש את כל התעודות ו/או המסמכים המעידים על כך	
<input type="checkbox"/>	כל מסמך אחר שיש בו כדי לתמוך ולהוכיח את עמידת המציע והיועץ בדרישות הניסיון שלפי מכרז זה	2.18.
<input type="checkbox"/>	נייר עמדה, בהתאם למקרה המפורט בנספח י"א	2.19.
<input type="checkbox"/>	כתב התחייבות ביחס ליועץ המוצע בהתאם לנוסח המצורף כנספח י"ב	2.20.
<input type="checkbox"/>	אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור ב נספח י"ג אם רלוונטי; כאמור בסעיף 7.7.2 למכרז (אם רלבנטי)	2.21.
<input type="checkbox"/>	היר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם מורשה חתימה של המציע וכן מטעם היועץ המוצע, בהתאם לנוסח המצורף כנספח י"ד ו נספח י"ד/1 (בהתאמה)	2.22.
<input type="checkbox"/>	תצהיר והתחייבות המציע והיועץ המוצע, בדבר ניגוד עניינים, בהתאם לנוסח המצורף כנספח ט"ו ו ט"ו/1 בהתאמה	2.23.
<input type="checkbox"/>	התחייבות המציע והתחייבויות היועץ המוצע לשמירה על סודיות, בהתאם לנוסח המצורף כנספח ט"ז ו כנספח ט"ז/1 בהתאמה	2.24.
<input type="checkbox"/>	התחייבות אבטחת מידע, בהתאם לנוסח המצורף כנספח י"ז	2.25.
<input type="checkbox"/>	חוזה ההתקשרות , חתום בר"ת ע"י המציע בתחתית כל עמוד, בנוסח המצורף כנספח כ"א	2.26.
<input type="checkbox"/>	כל מסמכי המכרז כפי שפורסם על נספחיו, וכן קובץ/י המענה לשאלות הבהרה על נספחיהם כפשי שיפורסמו, חתומים כולם על ידי מורשי החתימה במציע וחתימת	2.27.
<input type="checkbox"/>	הצעת מחיר כמפורט בסעיף 12 למכרז, בהתאם ל נספח כ"ב במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת מיתר מסמכי ההצעה , כאמור בסעיף 10.1.6 למכרז	2.28.
<input type="checkbox"/>	כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה	2.29.

חתימת המציע

תאריך

נספח ב' למכרז

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד

ועדת המכרזים לתשתיות ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):

2. סוג התארגנות:

3. תאריך התארגנות:

4. מספר מזהה:

5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם, לרבות **סוג העניינים** לגביהם ניתנה ההסמכה, **גובה הסכום** לגביו הוסמכו לחתום כאמור:

בכבוד רב,

_____ שם מלא
_____ חתימה וחותמת
_____ תאריך

נספח ג' למכרז

הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. תצהיר זה מוגש בתמיכה להצעת _____ להלן: "המציע" המוגשת למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המכרז"):
2. לתאגיד: אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (לחתום על תצהיר זה להצעה. אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.
3. כל פרטי המכרז ומסמכיו על נספחיהם, לרבות המענה לשאלות ההבהרה שפורסם בנוגע למכרז על נספחיו, ידועים, ברורים, מוסכמים ונהירים למציע.
4. למציע יש את כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך ביצוע המטלות של המכרז.
5. המציע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996.
6. ההצעה מוגשת על ידי המציע כאישיות משפטית אחת בלבד אשר עומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז.
7. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
8. הצעת המחיר המוגשת בהצעה זו לא הוצג בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או כל גורם אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
9. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
10. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
11. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
12. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל לפי סעיף 47א לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך _____ שם המציע _____ חותמת המציע _____ שם המצהיר _____ חתימת המצהיר _____

אישור עורך דין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך _____ חתימת עורך הדין _____ חותמת _____
ומספר רישיון עורך דין _____

נספח ד' למכרז

תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. תצהיר זה מוגש בתמיכה להצעת _____ (להלן: "המציע") המוגשת למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המכרז"):

2. לתאגיד: אני הוסמכתי כדין על ידי _____ לחתום על תצהיר זה להצעה. אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ שם מלא
_____ חתימה וחותמת
_____ תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ תאריך
_____ חתימת עורך הדין
_____ חותמת
ומספר רישיון עורך דין

נספח ה' למכרז

תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע"), בתמיכה להצעה למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בקשר למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת
-------	-----------------	-------

ומספר רישיון עורך דין

נספח ו' למכרז

תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

פניות אל המנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים כנדרש לפי תצהיר זה ייעשו דרך המטה לשילוב אנשים עם מוגבלות בעבודה, בדוא"ל: mateh.shiluv@economy.gov.il. לשאלות ניתן לפנות למרכז התמיכה למעסיקים, כתובת דוא"ל: info@mtlm.org.il, טלפון: 1700507676.

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.

המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו **פעל ליישומן** (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

_____ שם מלא
_____ חתימה וחותמת
_____ תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ תאריך
_____ חתימת עורך הדין
_____ חותמת
ומספר רישיון עורך דין

נספח ז' למכרז – למציע שהוא תאגיד

חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"

תאריך: _____

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז 11/20 למתן שירותי יעוץ ולייווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן "המכרז")

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני מדווח כדלקמן: הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

- הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.
- ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
- ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).
- ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".
- (* לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.
- (**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח ח' למכרז

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות מכרז

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

ערבות מספר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 20,000 ₪ (עשרים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא, שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 14.6.2021.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חתימת וחותמת מורשה החתימה

שם מלא

תאריך

נספח ט' למכרז

תצהיר בדבר ניסיון המציע – במענה לסעיף 6.6 למכרז

1. אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
2. הנני נותן/נת תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
3. הריני מצהיר בזאת, כי המציע בעל ניסיון מקצועי בתחום תכנון תחבורה, כהגדרת המונח בסעיף 2 למכרז, של שנה לפחות (12 חודשים), במהלך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעה.

4. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.6 למכרז

- ניסיון מקצועי בתחום תכנון התחבורה, במהלך חמש השנים שקדמו להגשת ההצעה (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך).
- "תכנון תחבורה" – תחום תכנון הכולל בתוכו הנדסת תחבורה ותכנון סטאטוטורי, העוסק ביחסי הגומלין שבין מערכת התחבורה למערכת הפעילויות ושימושי הקרקע. תחום זה כולל לימוד ויישום כלים לסיוע בקבלת החלטות בנושאים הקשורים למערכות תחבורה
- סך שנות הניסיון: _____; כמפורט להלן:

הפעילות/פרויקטים שבהם נצבר הניסיון				
מס"ד	תיאור הפעילויות/פרויקטים שבהם נצבר הניסיון	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)		איש קשר + פרטי התקשרות
1		מחודש	מזמין העבודה	
		בשנת	שם ותפקיד	
		עד חודש	טל':	
		בשנת	דוא"ל:	
2		מחודש	מזמין העבודה	
		בשנת	שם ותפקיד	
		עד חודש	טל':	
		בשנת	דוא"ל:	

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

אישור עורך דין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עורך הדין

תאריך

נספח י' למכרז

תצהיר בדבר ניסיון היועץ המוצע

(בהתאם לתנאי סף בסעיף 6.5 למכרז ולניקוד בסעיף 7.2 למכרז)

1. אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
2. בהצעה המוגשת על-ידי תאגיד: הנני המועמד/ת מטעם _____ (להלן: "המציע") לתפקיד יועץ ליווי הליכי תכנון, במסגרת הצעתו למכרז 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן – "המכרז").
3. אני מצהיר/ה כי הנני בעל/ת ניסיון והשכלה כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 6.5 למכרז, וכי אני ממלא/ת את כל הדרישות המפורטות שם, במלואן; ובכלל זה הנני בעל/ת ניסיון כמפורט להלן:
 - 3.1. בעל תואר (כהגדרתו בסעיף 2 למכרז) ראשון לפחות בהנדסה.
 - 3.2. רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים; רצ"ב תיעוד רישום בע"מ _____; לחלופין:
הריני מתחייב להרשם האופן מידי וכתנאי למימוש ההתקשרות, ככל שההצעה תזכה.
 - 3.3. בעל ניסיון מקצועי בהנדסת תחבורה, כהגדרת המונח להלן, של 10 שנים לפחות במהלך 20 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.
 - 3.4. בעל ניסיון מקצועי בתכנון או יעוץ סטטוטורי, כהגדרת המונח להלן, של 5 שנים לפחות, במהלך 20 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות.
שנות הניסיון בהנדסת תחבורה ובתכנון או יעוץ סטטוטורי יכולות להיות חופפות; ובלבד שלא תפחתנה מהדרישות הנ"ל.
"הנדסת תחבורה" – תכנון הנדסי לדרכים ומסילות, לרבות גיאומטריה, שילוט, תימרור וסימון, חתכים, תכנון מפורט, ניקוז, ואמצעי בטיחות.
"תכנון או יעוץ סטטוטורי" – עריכת בדיקות לתכניות סטטוטוריות, או הכנת תכניות סטטוטוריות, או חברות בוועדת תכנון, משנה, וערר סטטוטורית, או יעוץ לוועדת תכנון, משנה, וערר סטטוטורית, או מתן חוות דעת על תכניות סטטוטוריות ועל חוק התכנון והבנייה על תקנותיו.

4. פירוט ניסיון לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – סעיף 6.5 למכרז

4.1. השכלה : רצ"ב תעודות השכלה בעמ' _____ להצעה.

4.2. ניסיון מקצועי בהנדסת תחבורה, של 10 שנים לפחות, במהלך 20 השנים שקדמו להגשת ההצעה (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך) :

סך שנות הניסיון: _____, כמפורט להלן:

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון				
מס"ד	תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון	מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)		איש קשר + פרטי התקשרות
1		מחודש		מזמין העבודה
		בשנת		שם ותפקיד
		עד חודש		טל':
		בשנת		דוא"ל:
2		מחודש		מזמין העבודה
		בשנת		שם ותפקיד
		עד חודש		טל':
		בשנת		דוא"ל:
3		מחודש		מזמין העבודה
		בשנת		שם ותפקיד
		עד חודש		טל':
		בשנת		דוא"ל:

4.3. ניסיון מקצועי בתכנון או ביעוץ סטטוטורי , של 5 שנים לפחות, במהלך 20 השנים שקדמו להגשת ההצעה (ניתן להוסיף שורות כמידת הצורך).

סך שנות הניסיון: _____, כמפורט להלן:

הפעילות/פרויקטים/מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון					מס"ד
איש קשר + פרטי התקשרות		מועדי פעילות (ציון חודשי התחלה וסיום)		תיאור הפעילויות/פרויקטים/ מקומות עבודה שבהם נצבר הניסיון	
	מזמין העבודה		מחודש		1
	שם ותפקיד		בשנת		
	טל':		עד חודש		
	דוא"ל:		בשנת		
	מזמין העבודה		מחודש		2
	שם ותפקיד		בשנת		
	טל':		עד חודש		
	דוא"ל:		בשנת		
	מזמין העבודה		מחודש		3
	שם ותפקיד		בשנת		
	טל':		עד חודש		
	דוא"ל:		בשנת		

**5. פירוט ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות – סעיף 7.2.3.1 למכרז – ניסיון כמתכנן / מנהל פרויקט / בקר
(ניסיון כמנהל-על יפורט בטבלה נפרד, כמפורט בסעיף 6 להלן)**

5.1. פירוט הניסיון הנוסף לפי סעיף 7.2.3.1 למכרז - פרויקטי אסטרטגיה תחבורתית (ניתן להוסיף שורות לטבלה)

”פרויקט אסטרטגיה תחבורתית” – פרויקט לתכנון של אחד מהבאים: תכנית אב תחבורתית, תכנית אסטרטגית למערכות הסעת המונים; תכניות אסטרטגיות לתחבורה;

מס"ד	סוג הפרוייקט שבו נצבר הניסיון: תכנית אב תחבורתית/ תכנית אסטרטגית למערכות הסעת המונים/ תכניות אסטרטגיות לתחבורה	תיאור בהרחבה של הפרוייקט שבו נצבר הניסיון	תפקיד בפרוייקט (מתכנן / מנהל פרויקט / בקר) ופירוט בהרחבה של הפעולות שבוצעו במסגרת התפקיד	מועדי פעילות	איש קשר
1				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל
2				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל
3				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל

5.2. פירוט הניסיון הנוסף לפי סעיף 7.2.3.1 למכרז – פרויקט תשתית תחבורתית – ניסיון בתכנון כל שלבי התכנון למעט תכנון מפורט (ניתן להוסיף שורות לטבלה)

"פרויקט תשתית תחבורתית" – פרויקט לתכנון תשתית פיזית המיועדת לתחבורה שעלות תכנון והקמת הפרוייקט עולה על 250 מלש"ח, לא כולל מע"מ

מס"ד	תיאור בהרחבה של הפרויקט שבו נצבר הניסיון	תפקיד בפרויקט (מתכנן / מנהל פרויקט / בקר) ופירוט בהרחבה של הפעולות שבוצעו במסגרת התפקיד	עלות תכנון והקמת הפרויקט לא כולל מע"מ	מועדי פעילות	איש קשר
1				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל
2				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל
3				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל

5.3. פירוט הניסיון הנוסף לפי סעיף 7.2.3.1 - פרויקט תשתית תחבורתית – ניסיון בתכנון מפורט וביצוע (ניתן להוסיף שורות בטבלה)

”פרויקט תשתית תחבורתית” – פרויקט לתכנון תשתית פיזית המיועדת לתחבורה שעלות תכנון והקמת הפרוייקט עולה על 250 מלש”ח, לא כולל מע”מ

מס"ד	תיאור בהרחבה של הפרויקט שבו נצבר הניסיון	תפקיד בפרויקט (מתכנן / מנהל פרויקט / בקר) ופירוט בהרחבה של הפעולות שבוצעו במסגרת התפקיד	עלות תכנון והקמת הפרויקט לא כולל מע”מ	מועדי פעילות	איש קשר
1				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל
2				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל
3				מחודש	מזמין העבודה
				בשנת	שם ותפקיד
				עד חודש	טל'
				בשנת	דוא"ל

6. פירוט הניסיון הנוסף לפי סעיף 7.2.3.2 – ניסיון כמנהל-על

"מנהל על" – סמנכ"ל האמון על תכנון או ביצוע תשתית תחבורתית או מנהל אגף האמון על תכנון או ביצוע תשתית תחבורתית; בתאגיד שיקר עיסוקו תכנון ופיתוח תשתיות בתחום התחבורה. במקרה שלתאגיד אין סמנכ"ל תכנון/ביצוע או מנהל אגף תכנון, יוכל להיחשב מנכ"ל התאגיד כמנהל על

יש למלא טבלה נפרדת בנוסח שלהלן עבור כל תפקיד "מנהל-על" שביצע המועמד ושבאמצעותו הוא מבקש להוכיח את הניסיון; וניתן להוסיף שורות בכל טבלה כמידת הצורך:

שם התאגיד ותיאור תחומי פעילותו		תפקיד בתאגיד סמנכ"ל		מועדי פעילות		איש קשר	
				מחודש		ממליץ	
				בשנת		שם ותפקיד	
				עד חודש		ט"ל	
				בשנת		דוא"ל	
תיאור הפרוייקטים שביצע התאגיד בזמן כהונת המועמד בתפקיד							
מס"ד	תיאור הפרוייקט	סיווג הפרוייקט (אסטרטגיה תחבורתית / תשתית תחבורתית (תכנון) / תשתית תחבורתית (תכנון מפורט – ביצוע)	היקף תקציבי	התחלה	סיום	מזמין הפרוייקט	
1							
2							
3							
4							

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

אישור עורך דין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____
בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עורך הדין

תאריך

נספח י"א – מקרה מפורט לצורך כתיבת נייר עמדה (לפי סעיף 7.3)

1. לפניך סוגיה הדורשת את הכרעתו של מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי. מנהל האגף פנה אליך לצורך המלצה להחלטה הנדרשת.

2. רקע – הפרויקטים המקודמים במרחב:

מרחב התכנון המדובר הוא מפגש כביש 40 וכביש 461 בצומת טייסים. להלן פולגון ההתייחסות:



במרחב מתוכננים הפרויקטים הבאים:

2.1. **חברת נת"ע** – מקדמת מעבר רק"ל הקו הסגול מתחת לדרך מס' 40 המינהור כולל מעבר לרק"ל ולהולכי רגל. סטאטוס הפרויקט הוא לפני מכרז ולקראת עבודות מקדימות להעתקת תשתיות שצפויות להתחיל בעוד כחודשיים. ישנן מגבלות עקב קו מתח עליון קיים ושני קווי דלק הדורשים העתקה. חברת נת"ע פועלת כדי לקדם תכנית להעתקת קווי הדלק אך לא בטוח שהתכנית תאושר בלוחות זמנים שיאפשרו את העתקת הקווים בפועל לפני מימוש המעבר התת"ק שנמצא גבוה יותר בסדר העדיפויות.

2.2. **חברת חוצה ישראל** – מקדמת את הסבת צומת טייסים למחלף טייסים, את דרך מס' 46 שתחבר בין מחלף טייסים העתידי על דרך מס' 40 עם מחלף גבעת כ"ח העתידי על דרך מס' 6. סטאטוס הפרויקט הוא לקראת סיום תכנון מוקדם והתחלת תכנון מפורט. בנוסף, מקדמת החברה את תכנון מתח"מ הטייסים שאושר בתכנית הקו הסגול, כך שיכלול את תחנת הקו הסגול שמקימה נת"ע, ואת שאר השימושים - חניון "חנה וסעי" ומסוף אוטובוסים שבאחריות חוצה. סטאטוס הפרויקט הוא תחילת תכנון ראשוני (סטטוטוריקה כבר קיימת).

2.3. **חברת נתיבי ישראל** – מקדמת נתיב רב-תפוסה (נר"ת) על דרך מס' 40 שיהווה ציר מתע"ן של אוטובוסים בטבעת השלישית של המטרופולין בין גדרה לכפ"ס. סטאטוס הפרויקט: מקטע כפ"ס-גדרה תוקצב

לאחרונה ומקטע שעריה-טייסיים ייצא בקרוב לתכנון מוקדם. טרם הוכרע האם הנר"ת בתחום המרחב יקודם כנר"ת ימני או כנר"ת שמאלי.

3. הקונפליקט התכנוני:

3.1. **במטרה שחוצה ישראל תוכל להתקדם עם תכנון מחלף טייסיים, יש להכריע האם נר"ת כביש 40 בתחום פוליגון ההתייחסות יקודם כנר"ת ימני או כנר"ת שמאלי.**

3.2. נציגי חברת נת"ע הציגו הצעת פתרון לחלופת נר"ת ימני בתחום הגישור המתוכנן, לפיה שולי הדרך יצומצמו באופן נקודתי. ההצעה שומרת על חתך של 3+1, בין אם כנר"ת ימני ובין אם שמאלי. (נספח י"א/1)

3.3. נציגי חברת חוצה ישראל התבקשו להבטיח כי בדרך מס' 40 העתידית, אשר מתחברת למחלף הטייסיים, תישמר זכות דרך לרוחב מלא כולל נר"ת ימני או שמאלי. לטענתם, חלופת נר"ת שמאלי תדרוש הארכת מינהור הרק"ל ב-4 מטר משני צדי הכביש, הארכת הצד המערבי של מעבר הולכי הרגל בכ-8 מ', וחיבור מעבר הולכי הרגל לתחנות האוטובוס במרכז הכביש. חלופת נר"ת ימני לטענתם תדרוש הארכת מעבר הרק"ל והולכי הרגל ב-3 מ' בצד מערב בלבד, והצפנה של תחנות האוטובוס בכ-90 מ'. לעניין הצגת הפתרון של נת"ע, חוצה ישראל טוענים כי ההצעה בעייתית מבחינה גיאומטרית וכי תשאיר רוחב נתיבים ושוליים שאינם תקינים (נספח י"א/2)

3.4. נציגי חברת נתיבי ישראל טוענים כי היות וקווי מתח עליון בוצעו בעומק מתאים על-מנת לבצע גישור של רצועת הרק"ל מעליהם, הם ממליצים כי נת"ע תבחן הארכה לכיוון מערב של המעבר התתי"ק לרק"ל ולמעבר התתי"ק להולכי רגל בהתאמה. הארכה תאפשר גמישות והסדרת חתך בכביש 40 גם לטובת נר"ת בכל חתך שהוא, שתאפשר גם פתיחת נתיבי העזר במבואות מחלף הטייסיים, ותנטרל את האילוצים שגורמים קווי הדלק ממזרח.

3.5. מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי פסק כי תכנון הקו הסגול ימשיך לפי התכנון הקיים. תיעשה עוד בחינה נקודתית לעניין אפשרות הרחבה לכיוון מערב, אך אין לתלות בזה את המשך התכנון של חברת חוצה ישראל.

4. הוראות להמלצה:

4.1. עליך להגיש חוות דעת מבוססת, למנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי עם המלצה בנוגע לשאלת מיקום הנר"ת שתאפשר לכלל השחקנים להתקדם בהליכי התכנון והביצוע, לרבות סיכונים אפשריים ומידת השפעתם על יישום ההמלצה.

4.2. עליך לבסס את המלצתך כך שתקיים קישוריות מיטבית עבור הולכי הרגל בין מערכת הסעת ההמונים על ציר דרך מס' 40, לבין המתח"מ והקו הסגול.

4.3. חוות הדעת צריכה להיות מנומקת, סדורה, ומתודולוגית, באורך מקסימלי של שלושה עמודים.

5. אופן חלוקת הניקוד (עד 30 נק'):

5.1. התאמת ההמלצה לתיאור המשימה שהוגדרה – עד 10 נק'

5.2. סדר וארגון התשובה – עד 10 נק'

5.3. התייחסות מספקת לסיכונים – עד 5 נק'

5.4. ניסוח – עד 5 נק'

נספח י"ב למכרז

כתב התחייבות הדדי

לכבוד

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

בהצעה המוגשת ע"י עוסק פטור/מורשה :

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ מתחייב שכל שהצעתי למכרז פומבי מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המכרז"), תזכה, אשמם בתפקיד היועץ תוך 45 יום מיום קבלת ההודעה על זכיית המציע במכרז, ולמשך כל תקופת ההתקשרות, בהתאם לתנאים המפורטים במכרז.

בהצעה המוגשת ע"י תאגיד :

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ מוצע/ת מטעם _____ (להלן: "המציע") לתפקיד היועץ, במסגרת הצעת המציע למכרז פומבי מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המכרז").

אני מתחייב/ת לשמש בתפקיד הנ"ל מטעם המציע, ככל שהצעתו תזכה במכרז, וזאת בתוך 45 ימים מיום קבלת ההודעה על זכיית המציע במכרז.

אני הח"מ _____ ת.ז. _____, מורשה החתימה במציע לעניין זה, מתחייב בשם המציע להעסיק את מר/גב' _____ ת.ז. _____ המוצע מטעם המציע לתפקיד _____, ככל שהצעת המציע תזכה במכרז; וזאת בתוך 45 ימים מיום קבלת ההודעה על זכיית המציע במכרז.

חתימה

שם היועץ

תאריך

חתימה וחותמת

שם מרשה/י החתימה

תאריך

עידוד נשים בעסקים

(בהתאם לסעיף 7.7.2 למפרט המכרז)

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח י"ד למכרז

תצהיר המציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – המכרז). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הריני מצהיר/ה בזאת כי המציע לא הורשע ו/או נחקר בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדו הליכים פליליים או משמעותיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקר בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר/ה כי המציע הורשע ו/או הוגשו נגדו הליכים פליליים ו/או נחקר (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא _____ חתימה וחותמת _____ תאריך _____

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך _____ חתימת עורך הדין _____ חותמת ומספר רישיון עורך דין _____

נספח י"ד/1 למכרז

תצהיר יועץ מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים:

_____ (יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא _____ חתימה וחותמת _____ תאריך _____

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך _____ חתימת עורך הדין _____ חותמת ומספר רישיון עורך דין _____

נספח ט"ו למכרז –

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים (בהתאם לסעיף 20 למפרט המכרז)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, נותן/נת תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע, ומצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. ככל שההצעה תזכה במכרז, המציע לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו, וכן היועץ המוצע בהצעה, לרבות יועצי משנה ככל שיופעלו, לא יימצאו במהלך ביצוע העבודות נושא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים – בין העבודות שיבוצעו מטעם המציע לפי המכרז הנ"ל לבין פעילות אחרת כלשהי שתבוצע מטעם האמורים לעיל, בין במסגרת השירותים נושא המכרז ובין בכל מסגרת או התקשרות אחרת, והכל כנדרש בסעיף 20 למסמכי המכרז.
2. ידוע למציע, כי מציע שהוכרז כזוכה במכרז והוקצה ליועץ מטעמו תחום פעילות או חלק ממנו (כמפורט בסעיף 7.8 וסעיף 7.9 למכרז), וכן היועץ מטעמו, לא יוכל להיות נתון בהתקשרות ו/או לתת שירות כלשהו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, לגורמים המנויים על התחום שהוקצה; לאורך כל תקופת ההתקשרות שלפי המכרז. ידוע כי האמור בסעיף זה חל הן על הזוכה, לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו ו/או כל מי מטעמו, הן על היועץ מטעמו שלפי מכרז זה והן על יועצי משנה, ככל שיופעלו, לפי סעיף 36 למכרז – במהלך תקופת העסקתם.
3. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נושא מכרז זה, וכן עבודות המבוצעות על ידי המציע ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות, עבור:
 - 3.1 משרד התחבורה;
 - 3.2 חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ;
 - 3.3 חברת רכבת ישראל בע"מ;
 - 3.4 חברת נתיבי איילון בע"מ;
 - 3.5 חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ;
 - 3.6 חברת חוצה ישראל בע"מ;
 - 3.7 צוות אב לתחבורה ירושלים;
 - 3.8 חברת מוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ1
 - 3.9 גופים הנתונים לפיקוח המשרד;
 - 3.10 כל גוף העוסק בתחום התחבורה;
 - 3.11 כל גורם אחר אשר עלול להעמיד את המציע או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו או כל מי מטעמו בניגוד עניינים, ככל שהמציע יזכה במכרז זה.

שם הגוף	נושא ההתקשרות	פירוט בהרבה אודות טיב ואופי השירותים	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
				שם ותפקיד
				טל'
				שם ותפקיד
				טל'
				שם ותפקיד
				טל'
				שם ותפקיד
				טל'

4. ידוע למציע, כי הנתונים המפורטים לעיל ייבדקו על-ידי גורמי המקצוע במשרד וועדת המכרזים, אשר ייבחנו האם יש בהן כדי להעמיד את המציע או מי מטעמו או את היועץ כאמור בניגוד עניינים ביחס להתחייבויות שלפי המכרז, ובאופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי המכרז, באחד או יותר מהתחומים המנויים שבסעיף 1.6 למכרז – ככל שהצעה תובא בחשבון להקצאה, לפי סעיף 7.8 למכרז. כן ידוע למציע כי גורמי המקצוע וועדת המכרזים יהיו רשאים לבדוק את אמיתות האמור לעיל מול כל גורם המפורט בתצהיר זה או כל מקור מידע רלבנטי אחר.
5. ידוע למציע, כי מנגנון ההקצאה מבוסס בין היתר על הימנעות מניגוד עניינים, לפי סעיף 7.8 למכרז, וכי הזכייה במכרז מותנית בכך (בין היתר), כאמור בסעיף 7.9 למכרז.
6. ידוע למציע, כי אם תבוא ההצעה להקצאה לפי סעיף 7.8 למכרז, ויתעורר מצב בו לא ניתן להקצות הצעה לזכייה מחמת הימצאות כל ההצעות הרלבנטיות בניגוד עניינים – תפנה ועדת המכרזים לכל המציעים הרלבנטיים על מנת לאפשר להם/למי מטעמם/ליועץ לוותר על ההתקשרות שמעמידה בניגוד עניינים, ככל שהמציע יוכרז כזוכה ויוקצה לו התחום הרלבנטי.
7. ידוע למציע, כי ככל שהוא, לרבות השותפים בו /או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) /או היועץ מטעמו, לא יסכים לוותר על ההתקשרות המעמידה אותו בניגוד עניינים – עלול המציע שלא להיות מוכרז כלל כזוכה במכרז, על אף שהצעתו קיבלה את אחד מארבעת הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר, ועל אף שהוא (לרבות השותפים בו /או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו ו/או יועץ) לא בהכרח נתון בניגוד עניינים ביחס לתחומים האחרים. ידוע למציע כי שיטת ההקצאה במכרז מבוססת באופן מצרפי ומשוקלל – הן על הציונים המשוקללים של ההצעות והן על ניגודי העניינים של ארבע ההצעות בעלות הציון המשוקלל הגבוה ביותר.
8. המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או היועץ ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום מכרז זה.
9. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו (לרבות השותפים בו /ואו בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) וכן היועץ (ויועצי המשנה, ככל שיופעלו, במקרה שזכה המציע) איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שיזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי המכרז, עלול הוא (לרבות השותפים בו /ואו בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) וכן היועץ (ויועצי המשנה, ככל שיופעלו, במקרה

שזכה המציע) או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה, להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

10. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, לרבות היועץ ויועצי המשנה ככל שיופעלו, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.

11. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 50,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

12. הריני להצהיר כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או היועץ ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, לא נעזרו לצורך הגשת הצעה למכרז, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום מכרז זה

_____	_____	_____
תאריך	חתימה וחותמת	שם מלא

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____	_____	_____
חותמת ומספר רישיון עורך דין	חתימת עורך הדין	תאריך

נספח ט"ו/1 למכרז

תצהיר והתחייבות היועץ בדבר הימנעות מניגודי עניינים (בהתאם לסעיף 20 למפרט המכרז)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. בהצעה המוגשת על-ידי תאגיד: הנני המועמד/ת מטעם _____ (להלן: "המציע") לתפקיד יועץ ליווי הליכי תכנון, במסגרת הצעתו למכרז 11/20 למתן שירותי יעוץ ולייווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן – "המכרז").
2. ככל שההצעה תזכה במכרז, לא אמצא במהלך ביצוע העבודות נושא המכרז במצב של ניגוד עניינים – בין העבודות שיבוצעו מטעם לפי המכרז הנ"ל לבין פעילות אחרת כלשהי, בין במסגרת השירותים נושא המכרז ובין בכל מסגרת או התקשרות אחרת, והכל כנדרש בסעיף 20 למסמכי המכרז.
3. ידוע לי, כי מציע שהוכרז כזוכה במכרז והוקצה ליועץ מטעמו תחום פעילות או חלק ממנו (כמפורט בסעיף 7.8 וסעיף 7.9 למכרז), וכן היועץ מטעמו, לא יוכל להיות נתון בהתקשרות ו/או לתת שירות כלשהו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, לגורמים המנויים על התחום שהוקצה; לאורך כל תקופת ההתקשרות שלפי המכרז. ידוע כי האמור בסעיף זה חל הן על הזוכה, לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו ו/או כל מי מטעמו, הן על היועץ מטעמו שלפי מכרז זה והן על יועצי משנה, ככל שיופעלו, לפי סעיף 36 למכרז – במהלך תקופת העסקתם.
4. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא מכרז זה, וכן עבודות המבוצעות על ידי, עבור:
 - 4.1. משרד התחבורה;
 - 4.2. חברת נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ;
 - 4.3. חברת רכבת ישראל בע"מ;
 - 4.4. חברת נתיבי איילון בע"מ;
 - 4.5. חברת נתיבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ;
 - 4.6. חברת חוצה ישראל בע"מ;
 - 4.7. צוות אב לתחבורה ירושלים;
 - 4.8. חברת מוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ
 - 4.9. גופים הנתונים לפיקוח המשרד;
 - 4.10. כל גוף העוסק בתחום התחבורה;
 - 4.11. כל גורם אחר אשר עלול להעמיד את המציע בניגוד עניינים, ככל שהמציע יזכה במכרז זה.

שם הגוף		נושא ההתקשרות	פירוט בהרבה אודות טיב ואופי השירותים	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
	שם ותפקיד				
	טל'				
	שם ותפקיד				
	טל'				
	שם ותפקיד				
	טל'				
	שם ותפקיד				
	טל'				

5. ידוע לי, כי הנתונים המפורטים לעיל ייבדקו על-ידי גורמי המקצוע במשרד וועדת המכרזים, אשר ייבחנו האם יש בהן כדי להעמיד את המציע בניגוד עניינים ביחס להתחייבויות שלפי המכרז, ובאופן שאינו מאפשר את ביצוע השירותים שלפי המכרז, באחד או יותר מהתחומים המנויים שבסעיף 1.6 למכרז – ככל שהצעה תובא בחשבון להקצאה, לפי סעיף 7.8 למכרז. כן ידוע לי כי גורמי המקצוע וועדת המכרזים יהיו רשאים לבדוק את אמיתות האמור לעיל מול כל גורם המפורט בתצהיר זה או כל מקור מידע רלבנטי אחר.
6. ידוע לי, כי מנגנון ההקצאה מבוסס בין היתר על הימנעות מניגוד עניינים, לפי סעיף 7.8 למכרז, וכי הזכייה במכרז מותנית בכך (בין היתר), כאמור בסעיף 7.9 למכרז.
7. ידוע לי, כי אם תבוא ההצעה להקצאה לפי סעיף 7.8 למכרז, ויתעורר מצב בו לא ניתן להקצות הצעה לזכייה מחמת הימצאות כל ההצעות הרלבנטיות בניגוד עניינים – תפנה ועדת המכרזים לכל המציעים הרלבנטיים על מנת לאפשר להם/למי מטעמם/ליועץ לוותר על ההתקשרות שמעמידה בניגוד עניינים, ככל שהמציע יוכרז כזוכה ויוקצה לו התחום הרלבנטי.
8. ידוע לי, כי ככל שלא אסכים לוותר על התקשרות המעמידה אותי/את המציע בניגוד עניינים – עלול המציע/אני שלא להיות מוכרז כלל כזוכה במכרז, על אף שההצעה קיבלה את אחד מארבעת הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר, ועל אף שהוא/אני לא בהכרח נתון בניגוד עניינים ביחס לתחומים האחרים. ידוע לי כי שיטת ההקצאה במכרז מבוססת באופן מצרפי ומשוקלל – הן על הציונים המשוקללים של ההצעות והן על ניגודי העניינים של ארבע ההצעות בעלות הציון המשוקלל הגבוה ביותר.
9. הריני מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלי (לרבות אצל יועצי המשנה, ככל שיופעלו, במקרה שזכה המציע) איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שההצעה תזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי המכרז, אהיה (לרבות אצל יועצי המשנה, ככל שיופעלו) עלול להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, אדווח על כך מייד בכתב למשרד ואפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
10. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, לרבות היועץ ויועצי המשנה ככל שיופעלו, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.
11. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחויב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך

של 50,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

12. הריני להצהיר כי לא נעזרתי לצורך הגשת ההצעה למכרז, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום המכרז.

_____ שם מלא
_____ חתימה
_____ תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ תאריך
_____ חתימת עורך הדין
_____ חותמת ומספר רישיון עורך דין

התחייבות לשמירת סודיות – מציע

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בקבלת שירותי שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאמור במכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן :

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום :

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימת מורשה/י החתימה
-----------	------------	-------	----------------------

התחייבות לשמירת סודיות – יועץ

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בקבלת שירותי שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאמור במכרז מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

והואיל והיועץ עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה
-------	-------	------------	-----------

דרישות אבטחת מידע

כללי:

מסמך זה מיועד ליועצים להם אין רשת משרדית ואין עובדים נוספים , כאלה שצריכים להתחבר לרשת המשרדית וכאלה שאינם צריכים להתחבר לרשת המשרדית.

הנחייה ליועץ הנדרש לחיבור לרשת המשרדית:

- 1 . יחזיק מחשב שכל תפקידו להתחבר לרשת המשרדית , כלומר מחשב ייעודי שלא ישמש לשום צורך אחר (גם לא גלישה באינטרנט) .
- 2 . התקנת תוכנות ברישיון בלבד .
- 3 . יוודא עדכון התוכנות בתחנה לפי המלצות היצרן .
- 4 . יוודא תוכנת אנטי וירוס מעודכן עד שבוע אחרון .
- 5 . הצפנה של המחשב (אפשרי bitlocker) .
- 6 . מערכת הפעלה ב secure boot למניעת rootkit .
- 7 . סיסמא להפעלת המחשב שתהיה לפחות 8 תווים כולל אותיות מספרים וסימנים , החלפה כל שנה לפחות .
- 8 . השימוש היומיומי יעשה בעזרת סיסמא ללא הרשאות admin , את סיסמת ה admin ישמור לצורך טיפול בתקלות ותחזוקת המחשב בלבד .
- 9 . יש למנוע הכנסת רכיבי dok למחשב , העברת חומר לרשת המשרדית תעשה לאחר הלבנה בעזרת עובד מוסמך במשרד התחבורה .
- 10 . יש להפעיל local firewall במחשב .
- 11 . חיבור לרשת המשרד רק באמצעות תוקן שהונפק ע"י המשרד , בסיום יום העבודה יש להתנתק מהרשת המשרדית .
- 12 . אבטחה פיסית : אין להשאיר את המחשב הנייד בחדר \ רכב ללא השגחה , אלא בארון \ מגירה נעולה , אין להשאיר את התוקן ליד המחשב ללא השגחה צמודה .

הנחייה ליועץ שאינו נדרש לחיבור לרשת המשרדית:

בנוסף לסעיף הקודם (הנחייה ליועץ הנדרש להתחבר לרשת המשרדית) ,

- 1 . התקנת תוכנות הרישיון בלבד .
- 2 . יוודא עדכון התוכנות לפי המלצות היצרן .
- 3 . יוודא תוכנת אנטי וירוס מעודכן עד שבוע אחרון ויבצע סריקה לכל dok שמחברים למחשב .
- 4 . יוודא הצפנת המחשב (אפשרי bitlocker) .
- 5 . מערכת הפעלה ב secure boot למניעת rootkit .
- 6 . סיסמא להפעלת המחשב שתהיה לפחות 8 תווים כולל אותיות מספרים וסימנים , החלפה כל שנה לפחות .
- 7 . השימוש היומיומי יעשה בעזרת סיסמא ללא הרשאות admin , את סיסמת ה admin ישמור לצורך טיפול בתקלות ותחזוקת המחשב בלבד .
- 8 . יש להפעיל local firewall במחשב .

9. יוודא גיבוי המידע מחוץ למחשב באופן מאובטח .

10. תיבת מייל ממנה הקשר השוטף מול המשרד : חיבור לתיבת המייל בהזדהות חזקה 2FA , שמירת המידע בתיקיות יעודיות עבור המשרד (גם כדי לאפשר בסיום העבודה להעביר את המידע למשרד וגם לוודא מחיקת כל המידע של המשרד)

טופס שמירה על סודיות מול משרד התחבורה

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו את המידע שיגיע לידיעתי, בין במישרין ובין בעקיפין, במסגרת הקשר עם משרד התחבורה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.
9. מתחייב להגן על המידע בהתאם לחוקים הרלוונטיים (למשל חוק הגנת הפרטיות)

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

נספח י"ח למכרז

מנגנון הקצאת תחומי פעילות ליועצים (בהתאם לסעיף 7.8 למפרט המכרז)

להלן פירוט מנגנון הצמדת ארבע ההצעות בעלות ארבעת הציונים המשוקללים הטובים ביותר כמפורט בסעיף 7 למכרז – לארבעת התחומים הקבועים בסעיף 1.6 למכרז; הצעה לכל תחום – כדלהלן, ובכפוף למגבלות ולהוראות המפורטות.

ההקצאה לתחומים תבצע באופן מדורג בהתבסס על ניגודי העניינים, ציון ההצעות ומומחיות היועצים המוצעים.

1. ראשית ימופו ניגודי העניינים שהוצהרו בהצעות ביחס לכל התחומים.

1.1. תשומת הלב מופנית בהקשר זה למגבלות ניגוד העניינים כמפורט בסעיף 20 למסמכי המכרז, אשר חלות הן על היועץ והן על המציע ומי מטעמו, כאמור שם. מודגש כי בעת הקצאת תחומי הפעילות ייבחן החשש להימצאות בניגוד עניינים הן ביחס ליועץ והן ביחס למציע לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו, כמפורט בסעיף 20 למסמכי המכרז.

1.2. התחלת ההקצאה תיעשה מהתחום עבורו היה מספר ההצעות שבניגוד עניינים הגבוה ביותר: ככל שאחת מארבע ההצעות אינה נתונה בניגוד עניינים בתחום זה – היא תוקצה לתחום.

1.3. ככל שיותר מהצעה אחת אינה נתונה בניגוד עניינים בתחום זה – תבוצע ההקצאה לתחום בהתאם למומחיות היועץ, כמפורט בסעיף 2 בנספח זה.

1.4. ככל שלשני תחומים או יותר היה מספר ההצעות שבניגוד עניינים זהה, תחל ההקצאה על-פי סדר הופעת התחומים בסעיף 1.6 למסמכי המכרז.

1.5. ככל שיהיה תחום שלגביו כל ההצעות בעלות הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר מצויות בניגוד עניינים, תערוך הוועדה פניה לכל המציעים, על מנת לאפשר לגורם בכל הצעה המצוי בניגוד עניינים – לוותר על ההתקשרות שמעמידה את ההצעה בניגוד עניינים, לצורך בחינת הקצאת ההצעה לתחום והכרזה עליה כזוכה במכרז לביצוע תחום זה.

יובהר כי הצעה שהגורם הרלבנטי בה לא יסכים לוותר על התקשרות המעמידה את ההצעה בניגוד עניינים – עלולה שלא להיות מוכרזת כלל כזוכה במכרז, כמפורט להלן בסעיף 1.5.3; על אף שזכתה לאחד מארבעת הציונים המשוקללים הגבוהים ביותר, ועל אף שלא מתקיים בהכרח ניגוד עניינים ביחס לתחומים האחרים. שיטת ההקצאה במכרז מבוססת באופן מצרפי ומשוקלל – הן על הציונים המשוקללים של ההצעות והן על ניגודי העניינים של ארבע ההצעות בעלות הציון המשוקלל הגבוה ביותר.

1.5.1. היה הגורם הרלבנטי בהצעה נכון לוותר על ההתקשרות שמעמידה את ההצעה בניגוד עניינים בתחום האמור – יוקצה למציע תחום זה.

1.5.2. במקרה שבו יותר מהצעה אחת הייתה נכונה לוותר על התקשרות המעמידה בניגוד עניינים כאמור – תבוצע ההקצאה לתחום בהתאם למומחיות היועצים, כמפורט בסעיף 6 להלן.

1.5.3. במקרה שבו הגורמים הרלבנטים בכל ההצעות לא נכונים לוותר על ההתקשרות שמעמידה אותם בניגוד עניינים בתחום האמור – ההצעה בעלת הניקוד הנמוך ביותר מתוך הארבע – תיגרע, לא יוקצה לה תחום פעילות והמציע לא יוכל לזכות במכרז; אולם יוכל להיות מוכרז ככשיר נוסף. בטרם החלטה בדבר גריעת ההצעה, תבוצע פניה נוספת לבעל ההצעה הנ"ל, אשר תבהיר שהצעתו – היא שתיגרע, לולא הגורם הרלבנטי בהצעה יוותר על ההתקשרות שמעמידה את ההצעה בניגוד עניינים בתחום האמור.

ככל שלכמה הצעות מבין הארבע יש את אותו הציון המשוקלל הנמוך ביותר – לצורך בחירת המועמד שייגרע תפעל ועדת המכרזים בהתאם לעקרונות שבסעיפים 7.2 – 7.3 למכרז, בהתאמה למסמכי המכרז.

במקום המציע שנגרע, יבוא מציע בעל הציון המשוקלל הטוב ביותר הבא בתור (חמישי או יותר) שאינו מצוי בניגוד עניינים עם התחום הספציפי – והוא זה שיוקצה לתחום האמור.

1.5.4. המשך ההקצאה תיעשה לתחום הבא בתור מבחינת מספר ההצעות שבניגוד עניינים, ולאחר מכן בהתאם למומחיות היועצים כמפורט בסעיף 2 להלן; וכן הלאה.

2. בשלב הבא, ככל שיוותרו/תחומים שלגביהם יותר ממציע אחד אינו נתון בניגוד עניינים – יימשך הליך ההקצאה לפי מומחיות היועצים באופן הבא:

2.1. המומחיות תיקבע על-ידי גורמי המקצוע הרלבנטיים במשרד באישור ועדת המכרזים, בהתאם לניסיון שפירט כל יועץ במסגרת נספח י' בהצעה; ובהתאם לקבוצות המומחיות שלהלן:

2.1.1. **מומחיות 1** – מומחיות תכנון של פרויקטים בתחום הרכבתי/מסילתי – פרויקטים שעניינם פיתוח מערכת מסילתית רכבתית כבדה. פרויקטים בתחום זה מקודמים על פי רוב על ידי חברת רכבת ישראל, חברת נתיבי ישראל וחברת חוצה ישראל.

2.1.2. **מומחיות 2** – מומחיות של תכנון של פרויקטים בתחום הכבישים - פרויקטים שעניינם פיתוח מערכת הכבישים. פרויקטים מסוג זה מתוכננים על פי רוב על ידי חברת נתיבי ישראל וחברת חוצה ישראל.

2.1.3. **מומחיות 3** – מומחיות של תכנון של פרויקטים בתחום התחבורה האורבנית – פרויקטים שעניינם פיתוח של מערכת תחבורתית מסילתית ושאינה מסילתית המשרתת בעיקרה את המרחב האורבני. פרויקטים מסוג זה מתוכננים על פי רוב על ידי חברת נתיבי איילון, חברת יפה נוף, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים, וחברת מוריה.

2.2. גורמי המקצוע הרלבנטיים במשרד באישור ועדת המכרזים יתייגו את ההצעה למומחיות/מומחיויות על-פי החלוקה הבאה:

2.2.1. **מומחיות 1** – תכנון פרויקטים בתחום הרכבתי/מסילתי - יתוייג מועמד שלפחות 60% מסך שנות הפרויקט שהוצגו בנספח י' בהצעה – בוצעו במומחיות זו, כהגדרתה לעיל.

2.2.2. **מומחיות 2** – תכנון פרויקטים בתחום הכבישים - יתוייג מועמד שלפחות 60% מסך שנות הפרויקט שהוצגו בנספח י' בהצעה – בוצעו במומחיות זו, כהגדרתה לעיל.

2.2.3. **מומחיות 3** – תכנון פרויקטים בתחום התחבורה האורבנית - יתוייג מועמד שלפחות 40% מסך שנות הפרויקט שהוצגו בנספח י' בהצעה – בוצעו במומחיות זו, כהגדרתה לעיל.

2.3. ההקצאה שלפי מומחיות כאמור, תבוצע לפי המפתח הבא:

2.3.1. תחום נתיבי ישראל (כהגדרתו בסעיף 1.6 למכרז) – מומחיות 2

2.3.2. תחום רכבת ישראל (כהגדרתו בסעיף 1.6 למכרז) – מומחיות 1

2.3.3. תחום נתיבי איילון ונת"ע (כהגדרתו בסעיף 1.6 למכרז) – מומחיות 3

2.4. תחום חוצה ישראל, מוריה, צתא"ל (כהגדרתו בסעיף 1.6 לעיל) – מומחיות 2 / מומחיות 3.

2.5. ככל ששימצא יותר מיועץ אחד בעל מומחיות מתאימה לאחד התחומים – יוקצה התחום ליועץ המומחה יותר מבין השניים בתחום. המומחיות תיקבע בהתאם לציון שיינתן לכל יועץ לפי מידת מומחיותו: שיעור שנות הפרויקט שלפיו ניתן התייג בסעיף 2.2 לעיל, יהווה את הציון לצורך סעיף זה (למשל: יועץ ששיעור הפרויקטים שהציג בנספח י' במומחיות 2 עומד על 67% - יקבל לצורך סעיף זה ציון של 67 נקודות).

חוזה – פורטל הספקים הממשלתי

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ בשנת _____

בין : ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י החשב הכללי

(להלן - הממשלה)

מצד אחד

ל בין : _____ ח.פ. _____

באמצעות מורשה/מורשי חתימה מטעמו/ה _____

(להלן - המשתמש)

מצד שני

הואיל :

והממשלה פיתחה ומפעילה פורטל ספקים ממשלתי, מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה ("פורטל הספקים הממשלתי");

והואיל :

והמשתמש, שהוא ספק של הממשלה, מעונין לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי במסגרת מתן השירותים לממשלה;

והואיל :

והממשלה מוכנה לאפשר למשתמש לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי, בכפוף לתנאים המפורטים להלן;

לכן הוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא ונספחים

(1) בעת השימוש בפורטל הספקים לביצוע הפעולות המנויות להלן בס' 2 יגברו הוראות חוזה זה על כל הסכם אחר שנחתם בין הממשלה או משרד ממשלתי הממשלה, לבין המשתמש, אלא אם כן נאמר אחרת בחוזה להלן.

(2) להסכם זה מצורפים הנספחים המפורטים להלן :

- **נספח א'** לחוזה – דרישות לתשתית מקומית ;
- **נספח ב'** לחוזה – הצהרת נציג המשתמש, ומינוי נציג ;
- **נספח ג'** לחוזה – נספח התממשקות לפורטל ממערכת חיצונית, ומינוי מתווך ;

(3) המבוא לחוזה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

פרק א' – פורטל הספקים

2. פונקציונליות פורטל הספקים

(1) בכפוף לאמור בהסכם זה, באמצעות פורטל הספקים הממשלתי יוכל המשתמש לבצע את הפעולות הבאות :

- א. לצפות בהזמנות הרכש הנשלחות ע"י משרדי הממשלה העושים שימוש בפורטל לספק ולהדפיס אותן אם המשרד צירף להזמנה את פלט ההזמנה להדפסה.
 - ב. להגיש דיווחי ביצוע.
 - ג. להגיש חשבונות חתומות אלקטרונית אשר יהוו חשבונית מקור וזאת במקום הגשת חשבונות פיסיים.
 - ד. לצפות בסטטוס אישור המסמכים שהוגשו ותקינותם ע"י משרדי הממשלה.
- (2) הממשלה רשאית להוסיף או לגרוע מהפעולות שניתן לבצע במסגרת פורטל הספקים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ולצרכיה. במקרה של שינוי כאמור תודיע הממשלה למשתמש על השינוי הצפוי כ-30 יום מראש, ותודיע לו על הדרך החלופית לביצוע פעולות אלו.

3. תקינות פורטל הספקים

- (1) הממשלה אחראית על התחזוקה של פורטל הספקים הממשלתי, ותעשה כל מאמץ סביר להבטיח זמינות ותקינות פעולת פורטל הספקים הממשלתי.
- (2) במסגרת התחזוקה של פורטל הספקים ובשל צורך לטיפול בתקלות או לתחזוקה שוטפת, ייתכן כי הפורטל או פעולות מסוימות המבוצעות באמצעותו לא יהיו זמינות לפרק זמן מסוים, הפורטל יפעל באיטיות או שהמשתמש יידרש לבצע פעולות מסוימות בשנית. למשתמש לא תהיה כל תביעה או טענה כלפי הממשלה בשל הצורך לבצע פעולות תחזוקה וטיפול בתקלות. הממשלה, ככל הניתן, תיתן התרעה מראש במקרים כאמור.
- (3) על המשתמש להודיע לנציג הממשלה כמפורט בס' 2)5 להלן על תקלות בפורטל הספקים, ולא תהיה לו טענה בשל אי טיפול בתקלה עליה הוא לא דיווח.

4. שינויים בדרכי העבודה בפורטל הספקים

- (1) הממשלה רשאית מעת לעת לעדכן את מערכות המחשב שלה, ובכלל זה שדרוג גרסאות תוכנה ושינויים מערכות המחשב, ובהתאם המשתמש יידרש לבצע התאמות על מנת לפעול בפורטל הספקים.
- (2) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות הסדרים ותהליכים בניהול פורטל הספקים הממשלתי ע"י הודעה מראש למשתמש.
- (3) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את תנאי חוזה זה. במקרה של שינוי החוזה המשתמש יידרש לחתום על חוזה חדש במקום החוזה הנוכחי או על נספח לחוזה זה. משתמש הרואה את עצמו נפגע ע"י שינויים אלה יוכל להפסיק את בפעילותו בפורטל הספקים הממשלתי ע"י סירוב לבצע את השינויים, בכפוף להתחייבותיו כלפי הממשלה או משרדי הממשלה להם הוא נותן שירותים. על המשתמש לשלוח את סירובו כאמור בכתב לנציגות הממשלה האחראית מטעמה של הממשלה לקשר עם הספקים העושים שימוש בפורטל ("נציגות הממשלה") תוך 30 יום מיום המשלוח ההודעה על השינויים כאמור.

5. תמיכת משתמשים בפורטל הספקים

- (1) מוקד רישום טלפוני – נציגות הממשלה מפעילה מוקד רישום טלפוני ללא תשלום לשימוש המשתמשים ונציגיהם, אשר יפעל בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 16:00, כאשר הממשלה תודיע

מראש על שינוי במועדי פעילות מוקד הרישום. מוקד הרישום יעשה מאמץ סביר לתת מענה מהיר לכל הפונים, אולם מובהר, כי ייתכנו בו עומסים אשר יאריכו את זמני המענה.

מוקד הרישום ישמש כתובת של המשתמשים ונציגיהם מול הממשלה, לעניין רישום לפורטל הספקים בלבד. גורם זה לא יהיה מוסמך לתת תמיכה בכל נושא אחר, כגון לגבי הזמנות רכש, דיווחי ביצוע וחשבוניות. תשובות שניתנו ממוקד הרישום בנושאים שאינם בתחום אחריותם לא יחייבו את הממשלה.

(2) מוקד לתמיכה בתקלות טכניות ותפעול המערכת – בפורטל הספקים הממשלתי ישנה אפשרות לדווח באופן מקוון על תקלות טכניות שנתגלו בפורטל. במידה והתקלה בפורטל הספקים הממשלתי מונעת את שליחת הדיווח על התקלה באמצעות הפורטל, ניתן יהיה לשלוח דיווח על התקלה למייל: CCC@MOF.GOV.IL. הטיפול בתקלות כאמור תהיה תוך פרק זמן סביר, בהתחשב בפגיעה הנגרמת למשתמש, בהקצאת המשאבים הנדרשת לטיפול בבעיה, ובצרכי המערכת כולה.

6. אחריות הצדדים

- (1) הממשלה תפעיל בפורטל הספקים הממשלתי אמצעי אבטחת מידע נאותים ותעשה כל מאמץ סביר למניעת חשיפת מידע של המשתמש הנמצא בפורטל ובכלל זה פרטי המשתמשים ונציגיהם, פרטי הזמנות, דיווחי ביצוע, חשבוניות וכדו'. ככל שלמרות שהממשלה פעלה כנדרש ממנה נגרמה פגיעה באבטחת המידע של המשתמש, לא תהיה לו כל תביעה או טענה כלפי הממשלה.
- (2) בכפוף להפעלת ותחזוקת פורטל הספקים הממשלתי בהתאם למפורט בחוזה זה, המשתמש מוותר על כל תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם, על כל נזק ישיר או עקיף למשתמש או לכל צד שלישי, הנובעים משימוש בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) בכל מקרה בו מעשה או מחדל של המשתמש בפורטל הספקים, בזדון או בניגוד להוראות הפורטל והחוזה, גרמה לנזק לממשלה או לכל צד שלישי, יישא המשתמש באחריות מלאה בגין הנזק.

פרק ב' – פעילות במסגרת הפורטל

7. התנהלות בפורטל הספקים

- (1) השימוש בפורטל הספקים הממשלתי אינו כרוך בתשלום לממשלה בגין הקמת ותחזוקת פורטל הספקים, עלויות אלו הן על חשבון הממשלה.
- (2) המשתמש נדרש לשאת בכל העלויות הנדרשות ממנו על מנת ליצור ולתחזק גישה לפורטל, ובכלל זה הקמת התשתית המקומית הנדרשת ממנו על מנת להתחבר לפורטל (כמפורט להלן בס' 9), עלויות הנגזרות משינויים טכנולוגיים או שינויים בהליכי עבודה בפורטל, וכן כל עלות נוספת הנדרשת על מנת לתחזק את הגישה לפורטל ולפעול בהתאם להנחיות הממשלה במסגרת הפורטל.
- (3) משתמש יבצע את הפעולות המנויות לעיל בס' 2, בפורטל בלבד. יחד עם זאת הממשלה או המשרד הממשלתי לו הספק נותן שירותים רשאי להחריג הזמנה מסוימת כך שהפעולות המתוארות לעיל בס' 2 לא יבוצעו בעניין אותה הזמנה בפורטל הספקים הממשלתי, וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממשלה או המשרד, ובכפוף להנחיות החשב הכללי במשרד האוצר.
- (4) במקרים בהם תקלה מתמשכת בפורטל הספקים הממשלתי מונעת ביצוע פעולות באמצעות הפורטל, המשרדים והמשתמש יונחו לפעול מחוץ לפורטל הספקים הממשלתי בהתאם להנחיות שיפורסמו ע"י החשב הכללי במשרד האוצר.

8. ביצוע פעולות בפורטל בהתאם להוראות הדין

- (1) פעולות במסגרת הפורטל יהיו בכפוף לכל דין, ובכלל זה בהתאם לס' 2ג חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
 - (2) מבלי לגרוע מהאמור לעיל, השימוש בפורטל הספקים הממשלתי בכלל, והגשת חשבוניות חתומות אלקטרונית בפרט, מתבצעות בכפוף להנחיות רשות המיסים ובפרט הוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבוניות), התשל"ג-1973. בנוסף ספק אשר יעשה שימוש בפורטל הספקים הממשלתי יידרש לעמוד גם בתנאי סעיף 18 להוראות – "כללים למשלוח מסמכים ממוחשבים".
- חתימת ממשלת ישראל על חוזה זה מהווה את הסכמתה לפי סעיף 18 להוראות לניהול ספרים, לקבל מאת הספק מסמכים ממוחשבים. הסכמה זו תחול על כל משרדי הממשלה שיפעילו את פורטל הספקים הממשלתי.
- (3) פורטל הספקים הממשלתי וכללי השימוש בו יתעדכנו מעת לעת בהתאם להנחיות הדין, הוראות רשות המיסים והנחיות הגורמים השונים בממשלה ועל המשתמש יהיה להתאים את עבודתו להנחיות והוראות כאמור.

9. תשתית מקומית

- (1) לצורך הפעלת פורטל הספקים הממשלתי, יקים המשתמש תשתית מקומית כמפורט בנספח א' לחוזה זה ("תשתית מקומית").
- (2) הקמת התשתית המקומית, הפעלתה ותחזוקתה יהיו באחריות בלעדית של המשתמש ועל חשבון הממשלה לא תישא באחריות בגין כל נזק או הפסד, ישיר או עקיף, הנובעים מאי תקינות התשתית המקומית.

(3) הממשלה רשאית, לדרוש מהמשתמש לשדרג או לשנות את התשתית המקומית שלו, על מנת להמשיך לעשות שימוש בפורטל הספקים. היערכות זו תהיה באחריות המשתמש ועל חשבונו בלבד.

10. נציג המשתמש לפעולות בפורטל הספקים הממשלתי

(1) לצורך עבודה בפורטל הספקים הממשלתי, יקבע המשתמש נציג, או נציגים מטעמו אשר יוסמכו לפעול במסגרת פורטל הספקים הממשלתי בשמו. לא ניתן לפעול בפורטל הספקים שלא באמצעות נציג.

(2) מינוי נציג על ידי המשתמש יהיה על ידי הצהרה בנוסח המופיע בנספח ב' לחוזה זה. המשתמש יגיש את נוסח נספח ב' חתום והמאושר עבור כל נציג מטעמו לנציגות הממשלה כתנאי להגדרתו בפורטל הספקים הממשלתי.

(3) פעולות הנציג מטעם המשתמש בפורטל הספקים תחייב את המשתמש והוא לא יוכל לטעון כנגד תוקפה של פעולה שהתבצעה על ידי מי שהוא מינה להיות נציגו, כמפורט לעיל.

(4) על המשתמש תהיה אחריות בלעדית שאמצעי הזיהוי המשמשים את נציגו בגישה אל פורטל הספקים נמצא בשליטתו הבלעדית של הנציג. במידה ואמצעי הזיהוי או כל רכיב תוכנה אחר אשר עלול לאפשר גישה לפורטל של גורם לא מורשה, נחשף, על המשתמש לפעול לאלתר לטפל בחשיפה.

(5) על המשתמש אחריות שרק נציגיו יפעלו בפורטל הספקים מטעמו ושאמצעי הזיהוי המשמש אותם לא יועברו לשום גורם אחר.

(6) המשתמש אחראי לכך שכל נציג מטעמו ימלא את כל חובותיו לפי חוזה זה.

(7) הממשלה תהיה רשאית להגביל את מספר הנציגים הפעילים מטעמו של כל משתמש. הממשלה מתחייבת שלכל מציע יתאפשר להגדיר לפחות שני נציגים.

(8) החלפת נציג משתמש תיעשה באמצעות פניה לנציגות הממשלה ועל ידי ביטול המינוי של נציג מסוים, ומינוי של נציג חדש על ידי חתימה על ההצהרה כמפורט בנספח ב' לחוזה זה.

(9) המשתמש מתחייב לבטל את הרשאתו של כל נציג שלו אשר חדל לפעול בשמו בפורטל הספקים או שכבר אינו מועסק על ידו, וזאת באמצעות הודעה טלפונית וכן הודעה בכתב לנציגות הממשלה תוך 48 שעות מיום סיום עבודתו של הנציג.

(10) הודיע המשתמש לנציגות הממשלה בכתב וטלפונית על ביטול המינוי של נציג מטעמו, תבטל הממשלה את הרשאתו של הנציג להשתמש במערכת תוך 48 שעות, בימי עבודה של משרדי ממשלה, מיום קבלת ההודעה בכתב.

11. ביצוע פעולות באמצעות התממשקות עם פורטל הספקים

(1) הממשלה תאפשר לבצע חלק מהפעולות המפורטות לעיל בס' 2, אותן ניתן לבצע בפורטל הספקים הממשלתי, באמצעות ממשק ממוחשב עם התשתית המחשובית של פורטל הספקים הממשלתי, בהתאם לדרישות הטכנולוגיות של הממשלה שפורסמו לצורך כך ("התממשקות").

(2) התממשקות תאפשר למשתמש בעצמו, ככל שיעמוד בדרישות הממשלה, או באמצעות "מתווך", אך לא בשתי האפשרויות באותו הזמן. לצורך סעיף זה מתווך הוא תאגיד, שותפות או יחיד אשר ביצע התממשקות עם פורטל הספקים וכן ביצע את כל פעולות הרישום הנדרשות על ידי הממשלה, ומציע לספקים של הממשלה ביצוע פעולות באמצעות התממשקות בפורטל הספקים הממשלתי. המתווך יכול לספק שירות זה על ידי מערכת ענן, פורטל ספקים חיצוני, או כל אמצעי אחר שאושר על ידי הממשלה.

(3) כתנאי לביצוע התממשקות יהיה על המשתמש לעמוד בדרישות המפורטות בנספח ג' לחוזה זה, ולהגיש נספח זה חתום. בכל מקרה של שינוי במידע המופיע בנספח ג', על המשתמש לפנות לנציגות הממשלה בהקדם, ולהגיש נספח מתוקן.

(4) אין באמור בסעיף זה כדי לחייב את הממשלה להמשיך לאפשר ביצוע פעולות באמצעות התממשקות, וקיומה של אפשרות זו כפופה לשיקול דעתה הבלעדי של הממשלה.

פרק ג' – תנאים נוספים

12. סיום החוזה וביטולו

(1) בכפוף להתחייבות המשתמש כלפי הממשלה או אחד ממשרדי הממשלה, כל אחד מהצדדים יהא רשאי לבטל חוזה זה מכל סיבה שהיא בהודעה בכתב, והביטול יכנס לתוקפו בחלוף 21 ימים לאחר שהגיעה הודעת הביטול אל הצד השני.

(2) הפר המשתמש או נציגו אחת או יותר מהתחייבויותיו לפי חוזה זה, תהא הממשלה רשאית, בהתראה של 7 ימים מהרגע שההפרה הגיעה לידיעתה, לבטל את החוזה, או לחילופין להעניק פרק זמן קצוב לשם לתיקון ההפרה על ידי המשתמש, לשיעור רצונה.

(3) במקרה של נזק חמור למערכת או חשש לנזק כאמור, תהיה רשאית הממשלה לבטל את גישתו של המשתמש או נציגו לפורטל הספקים, וכן כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת למנוע את הנזק כאמור.

13. חבלה ומידע אסור

(1) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לגרום, לא לנסות לגרום ולא להניח לאחר לגרום לשינוי כלשהו במידע, ידיעה או נתון מכל סוג שהוא המצויים בפורטל הספקים הממשלתי פרט לביצוע הפעולות המפורטות בהסכם זה, או אושרו באופן מפורש על ידי הממשלה.

(2) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לנסות לקבל מידע ידיעות או נתונים מכל סוג שהוא ומכל צורה שהיא, המצויים בפורטל הספקים הממשלתי, למעט מידע המפורט לעיל בס' 13(1), ואם יגיע אליהם מידע כאמור בדרך כלשהי, מתחייבים המשתמש וכל נציגיו, ביחד ולחוד:

- א. למחוק מיד את המידע האסור במחשב המשתמש או בכל מחשב או ציוד אחר שבשליטתו ושבני נמצא המידע. אם לידיעת המשתמש הוקלט מידע אסור במחשב או ציוד אחר שאינו בשליטתו, יודיע על כך למוקד התמיכה וגם בכתב, מיד כשיוודע לו. אם הודפס המידע האסור, ישלח מיד המשתמש את הדף המודפס אל מוקד התמיכה של מרכבה, בלי להשאיר ברשותו העתק של הדף או העתק אחר של המידע האסור.
- ב. להודיע מיד טלפונית וגם בכתב על האירוע לנציגות הממשלה.
- ג. לא לעשות כל שימוש במידע אסור ולא לגלותו לאיש, למעט גילוי הדרוש לצורך ס"ק (א) ו-(ב) לעיל.

14. זכויות יוצרים

קיימות זכויות יוצרים בנתוני פורטל הספקים הממשלתי וכתנאי לקבלת גישה לפורטל הספקים הממשלתי, המשתמש מצהיר שהוא לא ישתמש בפורטל הספקים הממשלתי והנתונים שבו אלא למטרות המפורטות בחוזה זה.

15. הסבה

זכויות המשתמש לפי חוזה זה אינן ניתנות להסבה בדרך מיזוג תאגידים או בכל דרך אחרת ללא הסכמה בכתב ומראש של הממשלה.

16. סמכות שיפוט

כל סכסוך משפטי או תביעה לפי הסכם זה תוגש לבתי המשפט המוסמכים בירושלים. **הודעות**
כל הודעה, דרישה, בקשה או מסמך שיש להודיע, למסור או לשלוח לפי חוזה זה, יהיו בכתב ויישלחו בדואר, ויראו אותם כאילו נמסרו 72 שעות לאחר המועד שבו נשלחו. במקביל על הצדדים להודיע את ההודעה האמורה גם במייל לצד השני.

17. כתובות הצדדים לצורך ההסכם

הממשלה – משרד האוצר, חטיבת נכסים, רכש ולוגיסטיקה, רח' קפלן 1, ירושלים.

המשתמש

ולראיה באו הצדדים על החתום בתאריך הנקוב בראש חוזה זה.

חתימות הממשלה

שם _____ חתימה _____

שם _____ חתימה _____

חתימות המשתמש

שם _____ חתימה _____

שם _____ חתימה _____

נוהל ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים

המקודמים על ידי חברות תשתית של משרד התחבורה

אפריל 2020 – גרסה ראשונה

חלק א' – מבוא

1. כללי

משרד התחבורה הוא הגורם הלאומי המופקד על הראיה הכוללת של מיזמי התשתית התחבורתית במדינת ישראל. חברות התשתית מקדמות פרויקטים בהתאם לתכניות עבודה שקובע משרד התחבורה, בהובלת מינהל תכנון ופיתוח תשתיות, בתיאום עם משרד האוצר. אגף בכיר תכנון תחבורתי במנהל תכנון ופיתוח תשתיות, אשר אמון על הובלת תכנון תשתיות התחבורה היבשתיות בישראל, מבקש להגדיר נהלי עבודה בין חברות התשתית לבין משרד התחבורה. הנהלים יאפשרו למקד ולתאם את תכנון הפרויקטים שבאחריות המשרד ולבצע בקרה תכנונית על כל הפרויקטים שנמצאים בשלבי התכנון השונים, כך שיביאו לכדי מימוש את מדיניות המשרד והממשלה.

2. מטרה

משרד התחבורה מבקש לקבוע במסמך זה את השיטה, האחריות והסמכות בכל הנוגע להליכי עבודה של תכנון פרויקטי תשתית תחבורתית אשר דורשים הכנת תכנית סטטוטורית, החל משלב היזום ועד האישור הסטטוטורי, הן מול המשרד והן מול מוסדות התכנון.

3. הגדרות

- 3.1 **אגף בכיר תכנון תחבורתי** - במינהל תכנון ופיתוח תשתיות במשרד התחבורה.
- 3.2 **מינהלת פרויקטים** – אגף בכיר פרויקטים במינהל תכנון ופיתוח תשתיות במשרד התחבורה.
- 3.3 **אגף בכיר תקציבי פיתוח** – במינהל תכנון ופיתוח תשתיות במשרד התחבורה.
- 3.4 **מפע"ת המחוז** – המפקח על התעבורה במחוזות ירושלים, תל אביב או חיפה, אשר כפוף לאגף בכיר תכנון תחבורתי.
- 3.5 **אגף תכנון סטטוטורי** – אגף הממונה על הקידום הסטטוטורי של פרויקטים בוועדות השונות במינהל התכנון.
- 3.6 **אגף תכנון מערכתי** – אגף תחת מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי האחראי על תכלול עבודת התכנון של התאגידים מול גורמי האגף, המחוזות והמשרד. האגף אחראי על יצירת תמונה עדכנית וכוללת של פרויקטי המשרד משלב ייזום ועד לתכנון המפורט, מרכז את עבודת הרפרנטים, המודלים ועוד.
- 3.7 **רפרנט** – עובד אגף בכיר תכנון תחבורתי המשמש בין השאר כגורם האחראי באגף על קידום הפרויקט ומהווה את איש הקשר בין האגף לבין חברת התשתית. כמו כן, הרפרנט מתכלל את עבודתו של יועץ ליווי הליכי התכנון.
- 3.8 **מטה** – אגף תכנון מערכתי ואגף תכנון סטטוטורי תחת אגף בכיר תכנון תחבורה.

- 3.9 **חברת תשתית** – כל אחד מגופי התשתית שבאחריות משרד התחבורה או שמקדם בפועל פרויקט מתקציב משרד התחבורה.
- 3.10 **פרויקט** – כל פרויקט תשתית תחבורתית אשר דורש שינוי או עריכה של תכנית סטטוטורית בהתאם לחוק התכנון והבניה.
- 3.11 **תכנית עבודה לפרויקט** – הגדרת אבני דרך ברמה רבעונית לפרויקט כפי שיקבע מעת לעת על ידי אגף בכיר תקציבי פיתוח.
- 3.12 **תקציב תכנון** – תקציב אשר מיועד להשלמת התכנון עד להשלמת ההליך הסטטוטורי.
- 3.13 **אומדן עלות הפרויקט** – סך אומדן עלות תקציבית, כולל תכנון וביצוע של הפרויקט (תכנון, הפקעות, העתקת תשתיות, ביצוע קבלני, ניהול, תקורה, בצ"מ, מע"מ וכו'), על פי פורמט שיקבע על ידי אגף בכיר תקציבי פיתוח).
- 3.14 **יועץ ליווי** - איש מקצוע חיצוני שתפקידו ללוות את תהליך העבודה התכנוני של חברת התשתית מטעם אגף בכיר תכנון תחבורתי.
- 3.15 **היחידה הארצית לאכיפת דיני התכנון והבניה במשרד האוצר** - יחידת סמך במשרד האוצר, הכפופה לשר האוצר ופועלת כיחידה עצמאית, אשר ייעודה הוא להיאבק בעבירות התכנון והבניה ולבצע פיקוח על הועדות המקומיות

4. עקרונות השיטה

- 4.1 **כללי** – לאורך פרויקט ישנם מספר שלבים מובנים, כאשר התוצר הנדרש בכל שלב הוא מסמך אשר אישורו על ידי הגורם הרלוונטי מאפשר התקדמות לשלב הבא. **פרויקט לא יעבור שלב תכנוני ללא האישור הנדרש על פי נוהל זה.**
- 4.2 **ייזום הפרויקט** – הרעיון או הצורך הראשוני בפרויקט עשוי להיות של משרד התחבורה, חברת התשתית, רשות מקומית או גורם תכנוני אחר.
- 4.3 **רפרנט באגף התכנון** – הרפרנט יהיה אחראי על קידום הליך התכנון באופן המתואר להלן, יכיר את הפרויקט לעומק, יהיה מעודכן בסטטוס התכנוני שלו ובאבני הדרך הצפויים לו.
- 4.4 בפרוייקטים שלגביהם יוחלט כי ינוהלו ברמת המטה של אגף בכיר תכנון - במקומות בהם נכתב במפורש אישור או ליווי של המפע"ת, הכוונה תהיה, אישור או ליווי של מנהל אגף תכנון מערכת, למעט לעניין אישור הסדרי תנועה.

חלק ב' - פירוט שלבי ליווי התכנון

תיאור גרפי לתהליך המתואר להלן מופיע בנספח 1 לנוהל זה.

5. דף ייזום

- 5.1 מטה אגף תכנון יכין דף ייזום לפרויקט בתיאום עם המפע"ת במחוז, כמתואר בנספח 2 לנוהל זה.
- 5.2 דף הייזום יאושר על ידי אגף בכיר תקציבי פיתוח וייחתם על ידי מנהל אגף בכיר תכנון.
- 5.3 לאחר מכן יועבר דף הייזום לחברת התשתית אשר תוגדר כאחראית על הפרויקט על ידי אגף בכיר תקציבי פיתוח.

6. פרוגרמת תכנון

- 6.1 חברת התשתית שנבחרה תכין פרוגרמה מפורטת לפרויקט, כפי שמופיע בנספח 3 לנהל זה.
- 6.2 החברה תקבל מאגף בכיר תקציבי פיתוח את המקור התקציבי להכנת הפרוגרמה.
- 6.3 עם השלמתה, תוגש פרוגרמת התכנון למנהל אגף בכיר תכנון ולמפע"ת המחוז.
- 6.4 המפע"ת יערוך בדיקה של המסמך תוך התייחסות להתאמתה למדיניות המשרד ולתוכניות אסטרטגיות. כמו כן, יקבל את התייחסות מינהלת פרויקטים בנוגע לממשקים עם תשתיות במרחב ולמשמעויות הנגזרות מכך.
- 6.5 במידת הצורך יתייעץ המפע"ת עם הגורמים הרלוונטיים ברשות הארצית לתח"צ (אגף תח"צ, אגף תכנון ומדידה תח"צ ואגף רכבות).
- 6.6 המפע"ת יעביר למנהל אגף בכיר תכנון אישור בכתב של הפרוגרמה אשר תכלול המלצה על מאפייני הפרויקט לקידום תכנון.
- 6.7 מנהל אגף בכיר תכנון יחתום על הפרוגרמה.
- 6.8 חברת התשתית תפיק סגמנט בפורמט ממ"ג של מיתאר הפרוייקט¹, שיעלה למערכת "חצב" (המערכת הגיאוגרפית של משרד התחבורה).
- 6.9 החברה תעדכן את היחידה הארצית לאכיפת דיני התכנון והבניה במשרד האוצר לצורך ניטור ושמירה על הקרקע ומניעת פולשים.
- 6.10 במידת הצורך ובמקרים בהם מדובר בפרויקט בתוך מרחב אורבני, חברת התשתית תשלב בפרוגרמה גם התייחסות ראשונית של הרשות המקומית הרלוונטית.
- 6.11 רפרנט הפרויקט באגף תכנון מערכתי יודא כי התהליך שתואר לעיל יבוצע בפרק זמן סביר.

7. תכנית עבודה

- 7.1 עם אישור הפרוגרמה, תכין החברה תכנית עבודה מפורטת לפרויקט ברמה רבעונית על פי אבני דרך באופן שתוגדר על ידי אגף בכיר תקציבי פיתוח.
- 7.2 התכנית תאושר על ידי אגף בכיר תקציבי פיתוח ותוגש בהתאם לנהלי העבודה של האגף.
- 7.3 בסיום כל שנה יעדכנו חברות התשתית את תכנית העבודה לשנה הבאה, התכנית תוצג לבקרה של אגף בכיר תכנון תחבורתי ולאחר מכן תוזן למערכת המדידה.

8. תכנון ראשוני

- 8.1 התכנון הראשוני יקודם רק לאחר הסדרת תקציב תכנון באמצעות אגף בכיר תקציבי פיתוח.
- 8.2 לאחר אישור הפרוגרמה ותכנית העבודה תקדם חברת התשתית תכנון ראשוני בהתאם לפרוגרמה, בתהליך שוטף מול המפע"ת הרלוונטי וגורמים נוספים במידת הצורך.
- 8.3 תשריט ראשוני יועבר על ידי החברה לגורם המתחזק את מערכת "חצב" ויועלה למערכת.
- 8.4 התכנון הראשוני יכלול מספר חלופות לפרויקט כולל חלופה מומלצת על ידי החברה.
- 8.5 עם סיום התכנון הראשוני תכין חברת התשתית "דו"ח תכנון ראשוני" בהתאם לאמור בנספח 4 לנהל זה.

¹ פוליליין או נקודה המתארים את המיקום הכללי של הפרויקט במרחב

- 8.6 "דו"ח תכנון ראשוני" יועבר ליועץ הליווי להליכי התכנון, אשר יגיש את התייחסותו למסמך (חוות דעת יועץ²). היועץ יעביר את חוות הדעת שלו בצירוף הדו"ח למנהל אגף בכיר תכנון, לגורם הסטטוטורי הרלוונטי באגף תכנון, למפע"ת המחוז, למינהלת פרויקטים, לאגף בכיר תקציבי פיתוח ובמידת הצורך לרשות הארצית לתח"צ ולאגף רכבות.
- 8.7 מפע"ת המחוז יעביר אישור בכתב של התכנון הראשוני למנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי שיעביר לחברה את האישור בחתימתו. אישור זה יהווה הרשאה לקידום התכנית מול מוסדות התכנון. שאר הגורמים שצוינו לעיל יעבירו את הערותיהם בתוך פרק זמן קצוב.

9. הליך סטטוטורי בוועדות התכנון

- 9.1 חברת התשתית תנהל את ההליך הסטטוטורי מול וועדות התכנון.
- 9.2 החברה תודיע לממונה הסטטוטורי הרלוונטי באגף התכנון על מועד הדיונים מול מוסדות התכנון על פי השלבים הסטטוטוריים השונים (סעיף 77/78, דיון להפקדה, דיון בהתנגדויות וכו').
- 9.3 הגשת מסמכי התכנית העיקריים למוסדות התכנון תתואם עם המפע"ת טרם הגשתם.
- 9.4 במקביל לקידום הסטטוטורי יקבעו ישיבות סטטוס בהובלת המפע"ת ובהשתתפות הממונה הסטטוטורי, הרפרנט ונציג מינהלת פרויקטים, ומי שהמפע"ת יגדיר כרלוונטי. סיכומי הישיבה יועברו גם לרשות לתח"צ.
- 9.5 החברה תעדכן את הממונה הסטטוטורי הרלוונטי במידה ומתגלעת מחלוקת בינה לבין גופים שונים במשרד (רת"א, רספ"ן, רשות לתח"צ), ו/או בינה ובין חברות התשתית השונות של המשרד.
- 9.6 התנגדות של חברת תשתית לתכנית המקודמת על ידי חברה אחרת, תתבצע רק לאחר תיאום עם מפע"ת המחוז, שיסוכם בכתב, תוך עדכון הממונים הסטטוטוריים. בכל מקרה, יעשה מאמץ מירבי למנוע התנגדויות פנימיות בין חברות תשתית.
- 9.7 החברה תעדכן את המפע"ת במידה ועולות דרישות תכנוניות לשינוי המשפיעות על הפתרון התכנוני או על תקציב הפרויקט באופן ניכר. לעניין שינוי פוטנציאלי בתקציב תעדכן החברה גם את אגף בכיר תקציבי פיתוח.
- 9.8 עם קבלת האישור הסטטוטורי, חברת התשתית תכין "דו"ח סיכום תכנון" כמפורט בנספח 6 לנוהל זה.
- 9.9 הדו"ח יוגש למנהל אגף בכיר תכנון ולמפע"ת המחוז, אשר ימליצו לאגף תקציבי פיתוח ולמינהלת הפרויקטים בנוגע לאופן הקידום הרצוי.
- 9.10 לאחר קבלת דו"ח סיכום התכנון, יוחלט על ידי סמנכ"ל תכנון ופיתוח תשתיות, האם מדובר בפרויקט אשר מנוהל תחת מינהלת פרויקטים, או תחת אגף בכיר תקציבי פיתוח.
- 9.11 המפע"ת יאשר את הסדרי התנועה במסגרת מסמכי המכרז, ביצוע ההסדרים הינו באחריות החברה.
- 9.12 במידה והחלטת הגורמים הסטטוטוריים משפיעה על הפרויקט באופן שיש צורך בעדכון דו"ח הפרויקט או חוות הדעת של היועץ, יתוקנו מסמכים אלה בהתאם.

10. סמכות ואחריות

² פורמט חוות הדעת של היועץ, אשר יופיע בעתיד כנספח 5 לנוהל זה יכלול התייחסות לכלל היבטי התכנון. בנוסף יגובש אופן ההתייחסות לאומדנים ולעלויות החלופות ע"י אגף תקציבי פיתוח.

- 10.1 חברות התשתית אחראיות לעמידה בלוחות הזמנים ובתקציב בכל תהליך התכנון משלב הכנת הפרוגרמה ועד לקבלת האישור הסטטוטורי.
- 10.2 במידה וקיים תכנון לשני פרויקטים שונים או יותר באותו מרחב, יתבצע תיאום בין החברות באמצעות אגף תכנון או במסגרת פורומי אינטגרציה או ועדות היגוי המנוהלות על ידי מינהלת פרויקטים.
- 10.3 חברות התשתית אחראיות לתכנן על בסיס אומדן ייעודי של הפרויקט ורק במסגרת אומדן זה. כל חריגה מהתקציב תתואם מול אגף בכיר תקציבי פיתוח בהתאם לדרישות האגף.
- 10.4 משרד התחבורה אחראי להגיב בזמן סביר לכל חומר תכנוני שיוגש לו, לקבל החלטות על רשימת הפרויקטים לתכנון, על חלופות התכנון ועל בקשות וועדות התכנון.

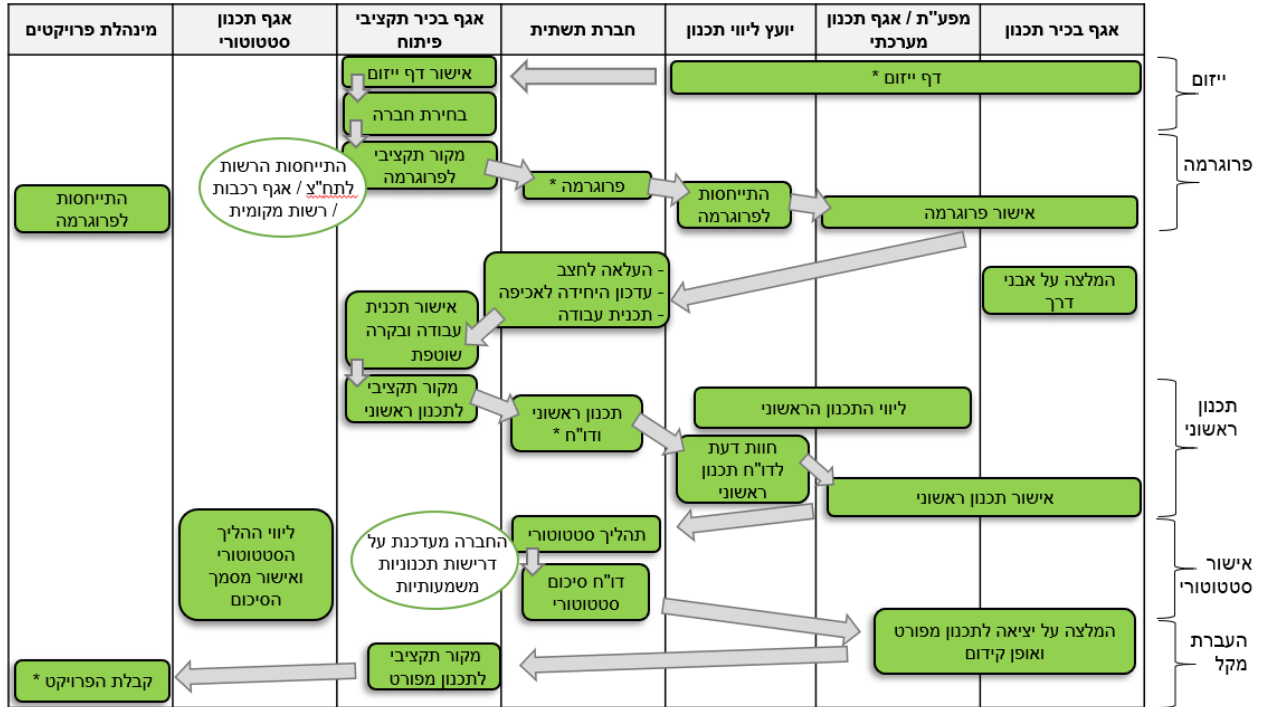
מעקב גרסאות

מספר	תאריך	עדכונים	מפרסם
1	5.4.20	גרסה ראשונה	אריאל פיפרנו

נספחים לנוהל זה

1. ליווי הליכי תכנון פרויקט בחברת תשתית – גאנט עקרוני
2. תכולת דף מלווה
3. תכולת פרוגרמה
4. תכולת תכנון ראשוני
5. חוות דעת יועץ (יכתב בעתיד)
6. דו"ח סיכום תכנון

נספח 1 לנוהל נוהל ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים - ליווי הליכי תכנון פרויקט בחברת תשתית - גאנט עקרוני



תוצר *
פעילות הכרחית
פעילות נוספת

ייזום

פרוגרמה

תכנון ראשוני

אישור סטטוטורי

העברת מקל

נספח 2 ל^{נוהל ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים} – דף ייזום

להלן רשימת המרכיבים של דף הייזום.

יש למלא את כל הסעיפים במסמך בתיאום עם המפע"ת הרלוונטי.

1. **פרטי המסמך**
 - א. שם הפרויקט:
 - ב. כותב המסמך:
 - ג. תפקיד:
 - ד. תאריך השלמת דף הייזום:
2. **מטרת הפרויקט** - המצב הקיים, האתגר התנועתי, יעד הפיצול, האופן בו הפרויקט מועיל לפתרון הבעיה
3. **הגדרת התכולה** – חלקי הפרויקט בתצורה המקסימלית שלו
4. **מקור היוזמה** - תכנית אסטרטגית / החלטת ממשלה / תומכת בתכנית דיור וכו'
5. **חברת התשתית** שתבצע את הפרויקט
6. **סוגיות לקידום** – משימות אופרטיביות לשלב הבא
7. **תרשימים** - תרשים סכמטי (כולל גבולות ופרויקטים משיקים)
8. **לו"ז** – אישור סטטוטורי וסיום ביצוע
9. **אומדן תקציבי** – הערכה ראשונית לעלות תכנון וביצוע
10. **פרויקטים במרחב המחייבים תיאום**

נספח 3 לנהל ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים - פרוגרמה

להלן רשימת המרכיבים של הפרוגרמה :

1. תכולה תכנונית של הפרויקט (עם התייחסות בנפרד לצרכי הפרויקט הנוכחי ולצרכים עתידיים).
2. תשריט סכמטי מוצע לתכנית עם גבולות גזרה ברורים.
3. מאפייני התכנון :
 - בכבישים : הגדרת הדרך, מחלפים, מהירות תכן, מספר נתיבים, תח"צ, הולכי רגל, אופניים, קישוריות וכד'.
 - תח"צ : סוג (נת"צ/ מת"צ/ נר"ת וכו'), נפחים ותחזיות נוסעים, בחינה מפורטת של השפעת ההסדר על מיקומי התחנות וכד', בהתאם לדרישות הרשות לתח"צ.
 - במסילות רכבת : אפיון תפעולי, תחזיות נוסעים, הגדרת ייעוד מסילות, תחנות רכבת, מיקומי תחנות, דרכי גישה לתחנות, טכנולוגיה רכבתית, מטענים וכד', בהתאם לדרישות אגף בכיר רכבות.
 - במסילות רכבת קלה : אפיון תפעולי, תחזית נוסעים, תחנות רכבת וכד'.
4. אומדן מעודכן לעלות התכנון הסטטוטורי
5. פרויקטים בתכנון או בביצוע במרחב
6. תיאומים נדרשים עם גורמים נוספים
7. יוזמות קודמות במרחב הרלוונטיות לפרויקט

נספח 4 לניהול ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים – תכנון ראשוני

להלן רשימת המרכיבים של דו"ח התכנון הראשוני:

1. שם הפרויקט
2. תכולת הפרויקט
3. הפרוגרמה
4. צוות התכנון
5. מטרת הפרויקט
6. תהליך התכנון וסטטוס נוכחי
7. נתוני רקע
8. נתוני תנועה
9. תחזיות תנועה
10. עקרונות התכנון
11. ניתוח סטטוטורי
12. חלופות – תכניות וטבלת השוואה כולל אומדנים כלכליים של חלופות (הערכה תקציבית)
13. אילוצים
14. חלופה מומלצת כולל נימוקים
15. חתכים עקרוניים
16. חתכים קריטיים
17. חריגה מהנחיות
18. המלצה על הצעדים הבאים כולל אבני דרך להליך הסטטוטורי
19. גורמים רלוונטיים ומשיקים לתיאום תשתיות
20. נספח: פרוטוקולים עיקריים

נספח 5 לנהל ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים' – חוות דעת יועץ (יגובש בהמשך)

נספח 6 לנהל ליווי הליכי תכנון לפרויקטים סטטוטוריים - דו"ח סיכום תכנון

להלן רשימת המרכיבים של דו"ח סיכום התכנון :

1. התוכנית כפי שאושרה במוסדות התכנון
2. השינויים המהותיים שעברה התוכנית מאז התכנון הראשוני
3. חלק התוכנית המוצע לקידום ביצוע
4. אומדן מעודכן כולל ואומדן של החלק התכנוני המוצע לקידום
5. רשימה כוללת ומפורטת של הממשקים בפרויקט הדורשים תיאום מול גופים אחרים, כולל משמעויות וסיכונים

נספח כ"א למכרז

דוגמת חוזה התקשרות לזוכה במכרז 11/20 עם משרד התחבורה

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ שנת _____

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

ל בין

מרחוב:

טלפון:

פקס:

ע"י ב"כ:

ת.ז.

ע"י ב"כ:

ת.ז.

מצד שני;

המורשים לחתום בשם החברה (להלן: "המבצע")

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 11/20.

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____, בתחום פעילות _____ כהגדרתו בסעיף 1.6 למכרז;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים במסגרת תחום הפעילות (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

"השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים כאמור בנספח א' לחוזה זה.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים כמפורט בחוזה זה על נספחו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'

- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים, יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על הוראות חוזה זה, ואלו כולם יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף תכנון תחבורתי במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1. תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים (2) שנים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות שכל אחת מהן לא תעלה על שנה נוספת, ועד לארבע שנים נוספות (להלן: "תקופת הארכה"); כך שסה"כ תקופת ההתקשרות הכוללת לא תעלה על 6 שנים. **אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של המשרד בכפוף לשיעור רצונו מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים.**
- 6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
- 6.5. ככל שהמזיע תאגיד: תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידיים, המעיד כי למזיע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמזיע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשיעור רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
- 6.7. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

- 6.8. תקופת חפיפה:

- 6.8.1. לפי שיקול דעת המשרד, המבצע יבצע תקופת חפיפה לזוכה במכרז עתידי, שתבצע בתקופת ההתקשרות עמו. במהלך תקופת החפיפה שתאריך שלושה חודשים לכל היותר, יחפוף המבצע את הזוכה העתידי אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.
- 6.8.2. בתקופת החפיפה יעמיד המבצע את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה

של דו"חות, דיווחים ומטלות. כמו כן, בשנת העסקה האחרונה של המבצע, יכין הזוכה תיק חפיפה אשר יכלול: תיאור כללי של מדיניות המשרד בתחומו, תכנית העבודה לתחום, תיאור וסטאטוס כלל הפרויקטים שבאחריותו, כולל: רשימת אנשי קשר, תכנית עבודה לפרויקט, תקציב, חסמים וכל נושא אחר רלוונטי.

6.8.3. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה, וזה רשאי לוותר לפי שיקול דעתו הבלעדי כל ביצוע החפיפה.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 7.1. לבצע את העבודה וליתן את מלוא השירותים המפורטים בחוזה זה ובנספח א', לשביעות רצונו המלאה של הממונה, באמצעות היועץ/יועצת מר/גב' _____ (להלן: "היועץ" תנאי זה הינו תנאי יסודי בחוזה; וזאת בתוך 45 יום ממתן הודעת הזכייה בכתב, לכל היותר).
 - 7.2. להביא לביצוע כל תכולות השירותים והעבודה במפורטות במכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו מעת לעת על ידי הממונה, וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה של השירותים.
 - 7.3. להעמיד יועצי משנה, במידת הצורך, ובהתאם להוראות סעיף 36 למכרז.
 - 7.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ובסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף יועץ כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
 - 7.5. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים העומדים לכל הפחות בדרישות התפקידים במכרז, במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
 - 7.6. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
 - 7.7. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
 - 7.8. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
 - 7.9. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה בעזרת היועץ, בהתאם לנדרש בתנאי הסף להשתתפות במכרז ולמפורט בהצעתו; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה – כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה; הכל כאמור בסעיפים 25 ו-36 למכרז.
10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של יועץ, והמבצע יפסיק את עבודתו בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה, באישור מוקדם ומפורש בכתב; הכל כאמור בסעיפים 25 ו-36 למכרז.

11. העסקת עובדים

- 11.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 11.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:
 - חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
 - חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
 - חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
 - חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
 - חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
 - חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

- חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
- חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
- חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
- חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
- חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
- חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
- חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.
- 11.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

12. תקופת חסימה

- המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו שמשמעו שינוי השליטה בו (כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968) במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.
- מבלי לפגוע באמור לעיל, בנסיבות שבהן קבלת אישור מראש כאמור עלולה להוות עבירה על הדין, לרבות בגין מסירת מידע פנים, או בנסיבות שבהן לא ניתן לשלוט על שינוי השליטה בחברה מחמת היותה חברה ציבורית – הזוכה ביא את הדבר לידיעת המשרד. ככל שהשינוי במבנה השליטה יחייב לעמדת המשרד את הפסקת ההתקשרות, יהיה רשאי המשרד להפסיק את ההתקשרות עם המבצע בגין כך. הופסקה ההתקשרות – תשולם למבצע התמורה בהתאם לבקרות אותן הוא ביצע בפועל עד למועד הפסקת ההתקשרות; ולא תהיה לו כל טענה בנוגע להפסקת ההתקשרות.

13. ביטוחים

- 13.1. המבצע מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים וכאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

13.1.1. ביטוח חבות מעבידים

- 13.1.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- 13.1.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך – 20,000,000 ש"ח לעובד, למקרה ולשנת ביטוח.
- 13.1.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם;
- 13.1.1.4. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

13.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 13.1.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
- 13.1.2.2. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 2,000,000 ₪.

- 13.1.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
- 13.1.2.4. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
- 13.1.2.5. רכוש מדינת ישראל ורכוש חברות התשתית של המשרד ייחשבו רכוש צד שלישי;
- 13.1.2.6. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

13.1.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 13.1.3.1. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- 13.1.3.2. הפוליסה תכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו, היועצים מטעמו (עובדיו השכירים) ובגין כל הפועלים מטעמם אשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי ייעוץ וליווי הליכי תכנון של פרויקטים תחבורתיים המקודמים ע"י חברות התשתית של המשרד בתחום _____ עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות יעוץ ובקרה בתחום התכנון התחבורתי כולל בקרה על הליכי התכנון המבוצעים ע"י חברות התשתית של המשרד, תיאום בין פרויקטים תחבורתיים ובין גופי הביצוע, בקרה על אומדנים תקציביים של תכנון וביצוע, ליווי ייזום של פרויקטים חדשים, סיוע בקביעת סדרי עדיפות, בקרה בתחום תיאום התשתיות היבטי לויז', חסמים ותקציב, בחינת התאמת התכנון לפרוגרמות, הפקת חוות דעת, השתתפות בפגישות ובדיונים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.1.3.3. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ 4,000,000 ₪. ככל ויועסקו יועצי משנה – בעל מקצוע ע"י המבצע שאינם עובדיו השכירים – גבול האחריות בביטוחיהם למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 2,000,000 ₪.
- 13.1.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - 13.1.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים;
 - 13.1.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - 13.1.3.4.3. אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
 - 13.1.3.4.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- 13.1.3.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

13.1.4. כללי

- בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:
 - 13.1.4.1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
 - 13.1.4.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף לא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 - 13.1.4.3. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 - 13.1.4.4. המבצע יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

- 13.1.4.5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
- 13.1.4.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 13.1.4.7. תנאי הכיסוי של הפוליסות אחריות מעבידים ואחריות כלפי צד שלישי לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.
- 13.1.4.8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.
- 13.2. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידה מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.
- 13.3. אישורים בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה;
- המבצע מתחייב להציג את האישורים חתומים בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח;
- מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם באים לצמצם את התחייבויות המבצע לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכוונתו התמציתית של אישורי הביטוח שיוצגו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל בנספח זה. על המבצע יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמה, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.**
- 13.4. מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שומר לעצמו את הזכות לקבל מהמבצע בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת המבצע בסעיפי סעיף זה ו/או מכל סיבה אחרת, והמבצע יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה.
- המבצע מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' שבנספח זה.
- המבצע מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המבצע לפי החוזה, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.
- 13.5. למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בנספח זה, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על המבצע, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.
- 13.6. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליה על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוותר של מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.
- 13.7. אי עמידה בתנאי סעיף זה מהווה הפרה יסודית של חוזה זה.

14. אחריות המבצע

- 14.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק שייגרם לממשלה או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3. המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק, לרבות – אך מבלי להגביל – נזק לגוף, נזק לרכוש, נזקים כלכליים טהורים, פיצויים בגין הפרת חוזה וכיו"ב ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או

בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

14.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

15. חובת סודיות

15.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.

15.2. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

15.3. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

15.4. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.

15.5. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו שאי-שמירת סודיות כאמור מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

15.6. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, לרבות ספקי המשנה, ומתחייב להחתיים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף כנספח כ"א למסמכי המכרז.

15.7. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

15.8. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

16. אבטחת מידע

16.1. המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית. בכלל זה, יעמוד המבצע בכל דרישות אבטחת מידע כמפורט במכרז על נספחיו.

16.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

17. ניגוד עניינים

17.1. עם חתימתו על חוזה זה מתחייב המבצע, כי הוא, לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו, רבות היועץ וכל יועץ משנה, לא יימצאו במהלך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה במצב של ניגוד עניינים – בין העבודות נשוא חוזה זה לבין פעילות אחרת כלשהי שתבוצע מטעם האמורים לעיל, בין במסגרת השירותים נשוא חוזה זה ובין בכל מסגרת או התקשרות אחרת.

17.2. בכלל זה מובהר, כי המבצע, היועץ מטעמו ויועצי המשנה, לא יוכלו להיות נתונים בהתקשרות ו/או לתת שירות כלשהו, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, לגורמים המנויים על תחום הפעילות שהוקצה ליועץ; לאורך כל תקופת ההתקשרות שלפי חוזה זה. מובהר ומודגש כי האמור בסעיף זה חל הן על המבצע, לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו ו/או כל מי מטעמו, הן על היועץ

מטעמו שלפי חוזה זה והן על יועצי משנה, ככל שיופעלו, לפי סעיף 36 למכרז – במהלך תקופת העסקתם.

17.3. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו (לרבות השותפים בו ו/או בעלי השליטה בו או כל מי מטעמו) וכן אצל היועץ מטעמו ויועצי המשנה ככל שיופעלו, איזו אפשרות או חשד כי במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי חוזה זה, שלפיו עלול מי מהאמורים להימצא בניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

17.4. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המבצע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המבצע במסגרת ההתקשרות, לרבות היועץ מטעמו ויועצי המשנה ככל שיופעלו, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם המבצע.

17.5. הפרת התחייבות זו, והימצאות המבצע ו/או מי מטעמו כאמור לעיל בניגוד עניינים, לרבות היועץ מטעמו, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות ו/או חיוב המבצע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 50,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המבצע לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

18. זכויות קניין

18.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

18.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

18.3. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור המבצע למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לעבודה ללא כל תמורה נוספת. המבצע ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

18.4. משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי המבצע ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות המנהלת וספקי המשנה נושא התקשרות זו.

18.5. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

19. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

20. מהות הקשר בין הצדדים

20.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

20.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

- 20.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 20.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 20.5. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 20.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.
21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

22. לוח זמנים

- 22.1. המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי המשרד מעת לעת. בהתאם הזוכה יידרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.
- 22.2. אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.
- 22.3. הוראת סעיף 22.2 לעיל לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

23. התמורה ותנאי התשלום

- 23.1. בהתאם למפורט מסמכי במכרז, המבצע יהיה זכאי לתמורה בגין ביצוע שירותי הייעוץ בהתאם לתעריפי החשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) – תעריפים לתשלום, המפורטים בהודעה "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", מס' ה. 13.9.2.1 (להלן: "הודעת חשכ"ל"), בגין התקשרות מתמשכת כהגדרתה בהודעת חשכ"ל ובהפחתות בהתאם להצעתו הכספית במכרז כמפורט להלן.
- 23.2. אם יסתבר כי היועץ בהצעה הזוכה אינו עומד בתנאים הנדרשים בהוראת התכ"ס 13.9.0.2 לצורך תשלום הדרוג כפי שמוצג בטבלה שלעיל, יופחת התעריף השעתי שישולם בפועל בהתאם לדרוג בו עומד היועץ בהפחתת ההנחה המוצעת על ידו.
- 23.3. הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה, בסך _____ לשעת עבודה שו בתוספת מע"מ כחוק, בהתאם למפורט במכרז.
- 23.4. בכל מקרה, התמורה בגין מתן שירותי הייעוץ תשולם לפי שעות העבודה שיושקעו בפועל על ידי היועץ, ויועצי המשנה – ככל שיועסקו.
- 23.5. התשלום ליועצי המשנה, ככל שיופעלו, וככל שיבצעו שעות יעוץ סעיף 36 למכרז, יהיה בהתאם לתעריף החשכ"ל הרלבנטי לפי הוראת תכ"ס מס' 13.9.2, ליועצים לניהול (מקצועות שונים), על פי הגדרת היועץ הספציפי, אך בכל מקרה התעריף המקסימאלי יהיה לפי יועץ 2; והתשלום יבוצע בהתאם לשיעור ההנחה שהוצע בהצעת המבצע.
- 23.6. בהתאם להוראת תכ"ס מ 7.7.1.1, יידרש הזוכה להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה (להלן: "פורטל הספקים"), וזאת בשם לב להוראות התכ"ס והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות. כתנאי להתקשרות שלפי חוזה זה יחתום המבצע על חוזה שימוש בפורטל הספקים, בנוסח נספח י"ט למסמכי המכרז. לחילופין ימציא

אישור מהחברה האחראית על הסדרת רישום הספקים בפורטל הספקים כספק העושה שימוש בפורטל הספקים

23.7. התמורה תשולם כנגד חשבון חודשי, שיוגש עד ה-5 לכל חודש ובהתאם להנחיות הממונה, בכפוף להתחייבות הכספית ובהתאם לאישור הממונה.

23.8. הדוח יוגש לאחראי המקצועי, אשר יאמת את הנתונים המופיעים בו, יאשרו בחתימה ויעבירו לאגף תפעול לשם הפקת הוראת תשלום. יועץ שיספק שירותי יעוץ ליותר מיחידה ארגונית אחת ימלא דו"ח נפרד לכל יחידה. לא יינתן כפל תשלום עבור אותן שעות

23.9. הדו"ח יוגש במסגרת פורטל הספקים הממשלתי, בשים לב להוראות התכ"מ והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות. יודגש, הזוכה יישא בכלל העלויות הכרוכות בהתחברות לפורטל הספקים הממשלתי

23.10. התמורה כמפורט לעיל תהיה סופית ומוחלטת ולא תגדל מכל סיבה כלשהי.

23.11. התמורה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות עורך המכרז כלפי הספק לפי המכרז והסכם זה. הספק לא יהא זכאי לכל תשלום או תמורה כל שהיא בקשר עם אספקת שירותים שאינם תואמים את דרישות המכרז, ההצעה ותנאי הסכם זה בכלל זה לא ישולם לספק בגין החזר הוצאות, נסיעות, תשלום עבור קבלני משנה תשלומים לצדדי ג' וכדו'

23.12. התשלום יבוצע עפ"י השירותים הנדרשים במכרז, בהתאם להצעה שאושרה.

23.13. בהתאם לסעיף 2.3.2.3 להוראת תכ"מ מספר 13.9.0.2, לאחר שנתיים (ככל שיוארך חוזה ההתקשרות) התעריף יופחת ב- 10%.

23.14. ספירת ימי האשראי לתשלום לספק תחל ממועד הזנת חשבון תקין בפורטל הספקים ובכלל זה כל המסמכים הנלווים הנדרשים, כמפורט בהוראת תכ"מ, "בדיקת חשבון", מס' 1.4.0.2. במקרה שהחשבון נמצא לא תקין ונדחה על ידי המשרד, יידרש הספק להגיש את הדיווח ואת המסמכים מחדש. מניין ימי האשראי יתחיל ממועד דיווח החשבון המתוקן. לוח הזמנים של התהליך במשרד יקבע בהתאם לאמור בהוראת תכ"מ, "מועדי תשלום", מס' 1.4.0.3.

23.15. כדי למנוע עיכובים בתשלום, ידאג הספק שהחשבונית המוגשת על ידו תהיה כתובה בכתב ברור וקריא, ותכלול את כל הפריטים הנדרשים כפי שישוכם עם המזמין.

23.16. לספק לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגלל עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים.

23.17. הספק אינו רשאי להתנות תשלום כלשהו לספקיו ו/או לעובדיו או לכל גורם אחר שעליו לשלם, בקבלת תשלומים מהמשרד.

23.18. התמורה למציע הזוכה לא תהיה צמודה למשך כל תקופת ההתקשרות, על ההארכותיה, ככל שתהיינה, אולם תתעדכן כ בהתאם לעדכון בתעריפי חשכ"ל המעדכנת את תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, ובהתאם להודעת התכ"מ 13.9.0.2.1 "עדכון תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים".

23.19. למבצע לא תהיה זכות עיכבון בגין חוב שהמשרד חב לו.

24. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

25. ערבות ביצוע

25.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר; בהתאם לנוסח המפורט בנספח כ"א/1 למסמכי המכרז. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

25.2. הערבות תהיה מקורית, אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בסך 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים).

25.3. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוען המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי חוזה זה.

- 25.4 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, המבצע יאריך את הערבות המפורטת בסעיף 25.1 לעיל בהתאם, או ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה על פי תנאי הערבות המקורית ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 25.5 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 1.1.2 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 1.1.3 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 1.1.4 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.
- 1.1.5 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 1.1.6 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 25.6 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 25.7 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

26. פיקוח ובקרה

- 26.1 מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע עפ"י שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות המבצע ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.
- 26.2 על המבצע ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם דרישתה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.
- 26.3 אי העברת מידע כנדרש תהווה הפרה יסודית של החוזה זה, והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/ לעכב סכומים שמגיעים למבצע על פי שיקול דעתו הבלעדי. זאת, להוציא מקרים שבהם אי-העברת המידע נבעה ממעשה או מחדל של המשרד ו/או של מי מטעמו, או כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת המבצע או בשליטת מי מטעמו של הזוכה (לרבות ספקי משנה וצדדים שלישיים), או מחמת כח עליון.

27. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

28. רישיונות והיתרים

- 28.1 המבצע מתחייב שיהיו בידיו כל הרישיונות וההיתרים הנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק החל מתחילת תקופת ההתקשרות ובמשך כל תקופת ההתקשרות. המבצע ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים הנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על המבצע, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמבצע הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.
- 28.2 במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי המשרד לבטל את ההתקשרות עם המבצע לאלתר, ולמבצע לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי המשרד לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

29. הוראות כלליות

- 29.1. המבצע יבצע את השירותים בהתאם לתכנית עבודה ותקציב מאושרים, הן על ידי העובדים הקבועים והן על ידי ספקי המשנה. המבצע יהיה אחראי לרכז, לתאם, ללוות ולבצע בקרה ופיקוח על ביצוע השירותים והמטלות במטרה להשיג את היעדים שנקבעו בתכנית העבודה.
- 29.2. כל ההתקשרות כולל התקשרויות עם ספקי המשנה כפופות לקבלת התחייבות חתומה ע"י מורשי חתימה מטעם משרד התחבורה. המבצע לא יקבל תשלום בגין תקופה שבה עבד ללא התחייבות כאמור. מובהר בזאת כי באחריות המבצע לוודא שההתחייבות קיימת.
- 29.3. יובהר כי אין באמור במכרז או בחוזה זה כדי לחייב את המשרד להטיל כל מטלה או כל עבודה על המבצע, בין שפורטה במכרז ובין שלא, ולמבצע לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.
30. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
31. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
32. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
33. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
34. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
35. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
- הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'ירי א', ירושלים.
 המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.
- וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע	הממשלה
<hr/> חתימת מורשה/י החתימה	<hr/> המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
<hr/> תאריך החתימה	<hr/> תאריך החתימה
<hr/> חותמת המבצע	<hr/> חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים <hr/> תאריך החתימה

נספח כ"א/1 למכרז

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

ערבות מספר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 50,000 ₪ (חמישים אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: _____ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מספר 11/20 למתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא, שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חתימת וחותמת מורשה החתימה

שם מלא

תאריך

נספח כ"ב למכרז

הצעת מחיר - תוגש במעטפה נפרדת מיתר מסמכי ההצעה

יש למלא את כל פרטי ההצעה. הצעה מחיר חסרה עלולה להיפסל על הסף.

שם המציע: _____

מס עוסק/ח.פ.: _____

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להלן הצעת המחיר למכרז מספר 11/20 ל"מתן שירותי יעוץ וליווי הליכי תכנון עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".

1. להלן הצעת המחיר מטעם _____ (שם המציע) למכרז הנדון:

	אחוז הנחה מוצע מתעריף חשכ"ל לשעת עבודה
--	---

2. שיעור הנחה זה רלבנטי הן ליועץ המוצע בהצעה והן ליועצי משנה.
3. ידוע לי כי ההנחה המקסימלית תהיה בשיעור של 30%. מתן הנחה מעבר ל-30% יביא לפסילת ההצעה.
4. ידוע לי, שככל שמציע יזכה, תשולם התמורה עבור ביצוע שעות עבודה **בפועל**, ובהתאם לתעריף שבוע עומד היועץ לפי הוראת התכ"ם 13.9.0.2.
5. המחיר המוצע הנו סופי, וכולל בתוכו כל תשלום שעל עורך המכרז לשלם למציע הזוכה. הצעת המחיר כוללת את כל ההוצאות הכרוכות בביצוע העבודה, ובין היתר: שכר היועץ והוצאות המעסיק בגינו, טלפונים סולריים, הוצאות אישיות, חניה, הוצאות נסיעה, ביטול זמן בעקבות נסיעה, הפקת דוחות, עריכתם והגשתם, רכישת ציוד מחשוב ותוכנה במידה ויידרשו ותחזוקתם, פיתוח בסיסי נתונים, עמידה בדרישות אבטחת מידע, העמדת רכבים לצורך ביצוע העבודה, ביצוע השתלמויות והדרכות לעובדים מטעם המציע, הוצאות שכירת משרדים, ביטוח וכל הוצאה נלווית אחרת או נוספת הכרוכה בביצוע עבודה נשוא מכרז זה.
6. ידוע לי כי התמורה למציע הזוכה לא תהיה צמודה למשך כל תקופת ההתקשרות, על ההארכותיה, ככל שתהיינה, אולם תתעדכן ככל שתתפרסם הוראת חשכ"ל המעדכנת את תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים, ובהתאם לה, תוך שמירה על שיעור הנחה שהגיש המציע הזוכה בהצעתו; הכל בהתאם להוראת תכ"ם 13.9.0.2. כמו כן, ככל שתוארך ההתקשרות עם המציע הזוכה לאחר שנתיים התעריף יופחת ב-10%, בהתאם לסעיף 2.3.2.3 להוראת תכ"ם מספר 13.9.0.2.

_____ חתימה וחותמת המציע

_____ תאריך